



MobileComfort

Кондиционер накрывной
для транспортных средств
MobileComfort MC2600, MC3500



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Идентификационный шильдик продукта (образец)

Кондиционер для транспортных средств
Торговая марка: MobileComfort

Модель: MC2600

Серийный номер: **20201159907139**

Импортер: ООО «МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ»,
Адрес: РФ, 111398, г. Москва, ул. Плющева 15-40
Тел.: +7(968) 330 2000
info@mobilecomfort.ru

Страна происхождения: Китай. Дата производства: 01.2021

Мощность охлаждения 2,6 кВт
Напряжение питания 230V / 50Hz
Потребляемая мощность и ток 1кВт, 4,6А
Хладагент: R410a, 500 г.
Вес 30 кг
Класс защиты: IPX5
Без CFC, RoHS

Кондиционер для транспортных средств
Торговая марка: MobileComfort

Модель: MC3500

Серийный номер: **20201125045140**

Импортер: ООО «МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ»,
Адрес: РФ, 111398, г. Москва, ул. Плющева 15-40
Тел.: +7(968) 330 2000
info@mobilecomfort.ru

Страна происхождения: Китай. Дата производства: 01.2021

Мощность охлаждения 3,5 кВт
Напряжение питания 230V / 50Hz
Потребляемая мощность и ток 1340Вт, 6,3А
Хладагент: R410a, 500 г.
Вес 30 кг
Класс защиты: IPX5
Без CFC, RoHS

Импортер в России :

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Москва, ул. Электродная, д.11
Тел/факс: +7(495)258 88 64, +7(800)2015999
Е-mail: info@mobilecomfort.ru
www.mobilecomfort.ru dgline.ru



Данные о гарантии

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата покупки: _____

Дата установки: _____

Срок гарантии: _____

Срок гарантии допускается считать с даты установки кондиционера, но общий срок составляет не более 30 месяцев с даты отгрузки со склада дистрибьютора.

Гарантию на изделие в России, Белоруссии и Казахстане обеспечивает официальный импортёр, ООО «Мобильный Комфорт».

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Россия, г.Москва,
ул.Электродная, д.11-18
Телефон : +7(495)258 88 64
+7(968)330-20-00
E-mail: info@mobilecomfort.ru
www: mobilecomfort.ru, dgline.ru

Продающая компания, дилер:

(подпись/печать продавца)

Компания установщик:

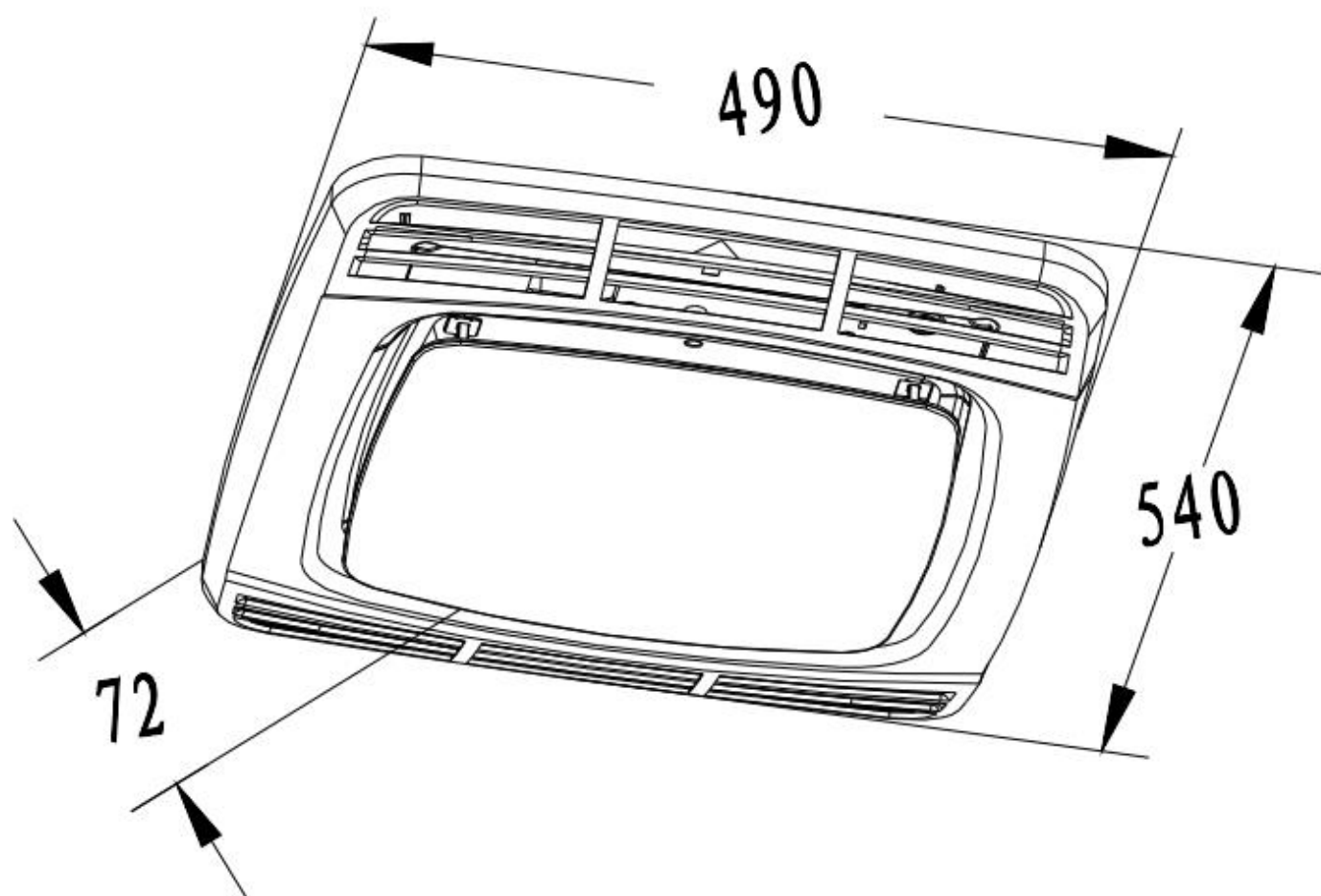
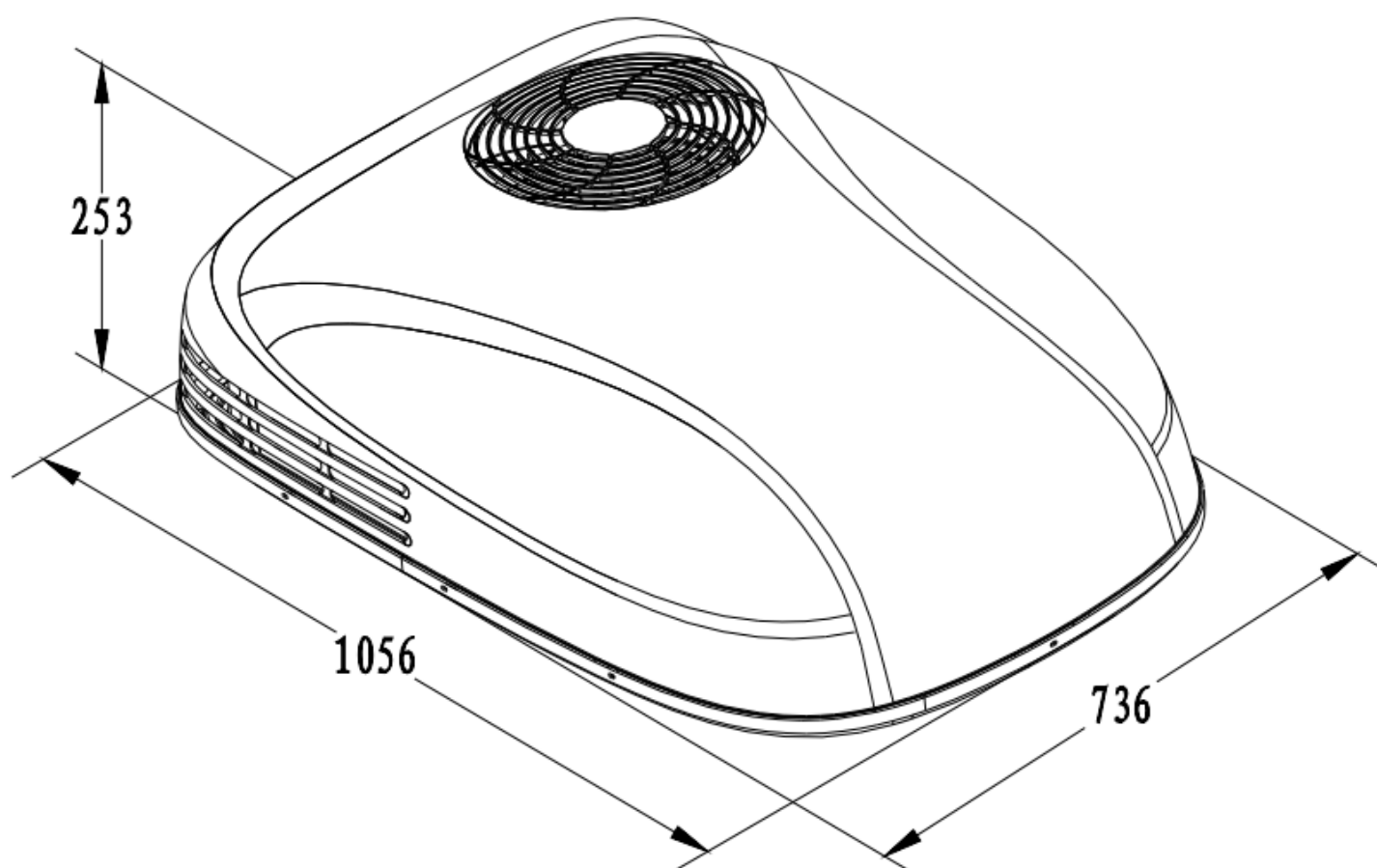
(подпись/печать установщика)

Покупатель:

С условиями гарантии ознакомлен,
целостность, комплектацию товара при
получении проверил, претензий не имею:

(подпись, ФИО покупателя)

1. Габаритные размеры :





2. Технические характеристики:

Артикул (модель)	MC2600	MC3500
Мощность охлаждения, Ватт	2600	3500
Напряжение питания, В	230V	
Потребляемый ток, максимум, А	4,6	6,3
Пусковой ток (0.1сек), А	22,5А	28А
Мощность потребляемая, Вт:	1000	1300
Воздушный поток, М³/ч:	480	520
Вес накрывного блока, Кг	28	30
Регулировка температуры	от +18°C до +30°C	
Температура запуска и работы	от -15°C до +52°C *	
Транспортировка/хранение	от -40°C до +60°C *	
Толщина крыши рекомендуемая	от 3 до 11 см	
Хладагент, заправленное кол-во	R410a, 620г. / 740г.	
Максимальное рабочее давление на стороне нагнетания на стороне всасывания	1,7 МПа 0,3 МПа	
Цвета потолочной подсветки	белый, оранжевый, синий	
Управление кондиционером	С пульта ДУ со смартфона по WiFi	

- Регулировка температуры воздуха в салоне:

Установка требуемой температуры воздуха в помещении: от +18°C до +30°C
Устанавливается с пульта или с панели управления, кондиционер работает со включённым компрессором, пока не достигнет заданной температуры, потом поддерживает её.

- Температура транспортировки/хранения :

Кондиционер допускается перевозить в транспортном средстве, в установленном, но выключенном состоянии, при температурах от -40°C до +60°C

- Температура запуска и работы:

Для включения и запуска кондиционера в рабочее состояние - максимально допустимые пределы температур окружающего воздуха от -15°C до +52°C. Кондиционер будет включаться при внешней окружающей температуре не ниже -15°C и не выше +52°C. Запуск при более низкой или более высокой температуре к неисправности не приведёт – защиту по температуре обеспечивает контроллер кондиционера. Кондиционер не включится на охлаждение/обогрев и покажет срабатывание защиты на дисплее, работа возобновится при возвращении окружающей температуры в допустимые пределы.

3. Описание продукта

MobileComfort SMART MC2600, MC3500

- это автомобильный кондиционер, полностью автономный моноблок для установки на крышу кабины или салона транспортных средств, работает переменного напряжения 230V, или через инвертор от низковольтного бортового питания 12/24V, содержит внутри все холодильные компоненты включая электрический герметичный компрессор, управляется с пульта ДУ, или со смартфона по WiFi. Поставляется с полным установочным комплектом, в заправленном состоянии.



Подходит для установки на кабину и салон различного транспорта:
Для караванов, автодомов, кемперов, для выездных лабораторий, мобильных офисов, штабных машин, для скорой помощи, мобильных клиник, передвижных кабинетов, для модулей почтовых машин, телевещательных машин, для съёмочных групп, операторских и т.п.





МС3500 - Самый мощный в серии! - Охлаждение 3.5kW, обогрев 3.6kW

МС2600 - Охлаждение 2.6kW, обогрев 2.8kW

- + Реальная эффективная долговременная мощность. – Измерение мощности соответствует международному стандарту EN 14511 и соответствует стандарту РФ ГОСТ Р 54671-2011
- + Рассчитан на объём до 35м.куб. при теплоизоляции стен от 5см.
- + Для всех климатических зоны России, включая жаркие.

Электропитание 12V / 24V / 220V

- + Напряжение питания кондиционера 220V, 50Гц.
- + Рассчитан на работу от +12V / 24V через инвертор.
- + Доп.скидка 10% при комплектации с рекомендуемым инвертором.

WiFi управление со смартфона

- + как вблизи так и удалённо через интернет, умеет подключаться к Вашему роутеру.



Освещение/подсветка на потолочной вентпанели - трёх-цветная, на светодиодах LED RGB.

Вентиляционная потолочная панель:

с ЖК дисплеем, с отображением температуры,

Полный установочный набор в комплекте: вентпанель(крепёжная рамка и облицовочная панель), ИК пульт ДУ, прокладки уплотнительные для воздуховода наборные по толщине крыши.

Цель руководства

Целью данного руководства является предоставление необходимой информации для правильной установки, ввода в эксплуатацию, использования, очистки и технического обслуживания кондиционера на крыше, предупредить о возможных рисках, возникающих в результате неправильного использования. Эта инструкция должна считаться неотъемлемой частью продукта, к которому он относится, и поэтому должна тщательно храниться. Некоторые рисунки в этом руководстве могут показывать детали, немного отличающиеся от деталей продукта, но без существенной информации, подлежащей изменению. Производитель оставляет за собой право обновлять данное руководство без предварительного уведомления, если он сочтет это необходимым.

Общие предупреждения

Перед установкой, настройкой, ремонтом или техническим обслуживанием необходимо внимательно прочитать и понять это руководство.

Оборудование должно быть установлено квалифицированными специалистами.

Переделка конструкции этого продукта - чрезвычайно опасная операция, которая может привести к травмам или ущербу имуществу.

Важно: храните это руководство вместе с изделием.

Инструкции по безопасности

Продукт, к которому относится это руководство, предназначен для кондиционирования воздуха в кабинах и салонах транспортных средств. Использование, отличное от того, для которого предназначен продукт, не рекомендуется. Любое другое использование считается ненадлежащим и, следовательно, опасным.

Операции нестандартного технического обслуживания должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом. Некоторые части машины могут быть горячими или иметь острые края. Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или очистке отключите электропитание и подождите, пока машина остынет. Во время обслуживания или чистки используйте подходящие средства индивидуальной защиты в соответствии с действующими правилами. Избегайте попадания воды или других жидкостей в кондиционер через вентиляционные отверстия. В частности, при мойке автомобиля не направляйте струю омывателя на вентиляционные решетки. Не используйте вредные вещества для очистки продукта. В случае пожара используйте порошковый огнетушитель. Материал, из которого изготовлена упаковка, должен быть утилизирован в соответствии с требованиями действующего законодательства.

1.1. Получение приёма кондиционера.

Как только кондиционер получен, осмотрите упаковку и убедитесь, что она не была повреждена при транспортировке. Затем распакуйте её и проверьте целостность блока кондиционера и его комплектацию. В случае возникновения каких-либо сомнений, свяжитесь с продавцом или дистрибьютором не позднее, чем через 24 часа после получения товара. Материал, из которого изготовлена упаковка, должен быть утилизирован в соответствии с требованиями действующего законодательства.



1.2. Рекомендации по установке

- Установка может быть произведена во время сборки автодома (спецавтомобиля) либо на уже готовый автодом (спецавтомобиль).
- Кондиционер должен быть установлен только горизонтально.
- Минимальное расстояние между стропилами и балками конструкции крыши составляет 400 мм..
- Минимальная толщина крыши составляет 26 мм, а максимальная - 100 мм.
- При толщине крыши более 100 мм для подключения требуется дополнительный воздуховод.

1.3. Введение

Конструкция и установка кондиционера подходят для автодомов (спецавтомобилей) с целью создания комфортных условий. Он может охлаждать или нагревать воздух. Его температуру можно регулировать.

1.4. Рекомендации по пользованию

Производительность кондиционера зависит от теплоизоляции автодома (спецавтомобиля). Пользователи могут принять некоторые превентивные меры для уменьшения поступления тепла, чтобы улучшить холодопроизводительность кондиционера. При высокой температуре наружного воздуха можно использовать следующие методы для уменьшения поступления тепла от жилого автофургона и повышения эффективности работы:

- Припаркуйте автодом (спецавтомобиль) в прохладном месте.
- Усиьте теплоизоляцию, заблокируйте дверной проем в автомобиле, а окна закройте теневыми шторами (ставнями или подвесными шторами).
- Закройте двери и окна или избегайте частого их открывания и закрывания.
- Избегайте использования нагревательных приборов внутри автомобиля.

Заранее включите кондиционер, чтобы добиться лучшего эффекта.

Когда температура в помещении или на улице высокая, установите кондиционер в режим охлаждения и включите высокую скорость обдува.

Примечание: во время использования этого продукта из-за сильного изменения температуры воздуха в автомобиле, когда температура быстро падает, часть конденсата будет выпадать на поверхности предметов возле воздуховыпускного отверстия, что является нормальным явлением. После того, как кондиционер проработает нормально в течение определенного периода, воздух будет осушен и конденсат пропадет.

Поэтому, когда кондиционер работает, закройте двери и окна, насколько это возможно, чтобы уменьшить выделение конденсата на поверхности предметов внутри транспортного средства.

Производитель не несет ответственности за любые повреждения, возникшие в результате конденсации на потолке или других поверхностях и предметах, вызванные конденсатом этого продукта.

Примечание:

Используйте соединительные провода в соответствии с национальными правилами.

При выборе модели генератора необходимо учитывать общую потребляемую мощность автодома (спецавтомобиля). Защита цепи: пожалуйста, всегда используйте автоматический выключатель утечки.

2. Инструкции по установке

2.1. Меры предосторожности

Пожалуйста, перед установкой и использованием этого продукта прочтите инструкцию полностью. Производитель не несет ответственности за любые убытки или травмы, вызванные несоблюдением данного руководства;

- Установка должна соответствовать национальным электротехническим требованиям, кодексам, правилам или отраслевым стандартам;
- Без разрешения производителя этот продукт не может быть дооснащен каким-либо оборудованием или аксессуарами;
- Этот продукт должен устанавливаться и обслуживаться квалифицированными специалистами.

2.2. Положение установки

2.2.1. Подготовка к установке

Этот продукт установлен на крыше автодома (спецавтомобиля). При определении ваших требований к охлаждению, должны быть рассмотрены следующие пункты:

- Размер автодома (спецавтомобиля)
- Площадь жилого отсека
- Толщина и теплоизоляционные характеристики изоляционного материала в стенах, в полу и крыше
- Географическое положение, в котором планируется использование автодома (спецавтомобиля)

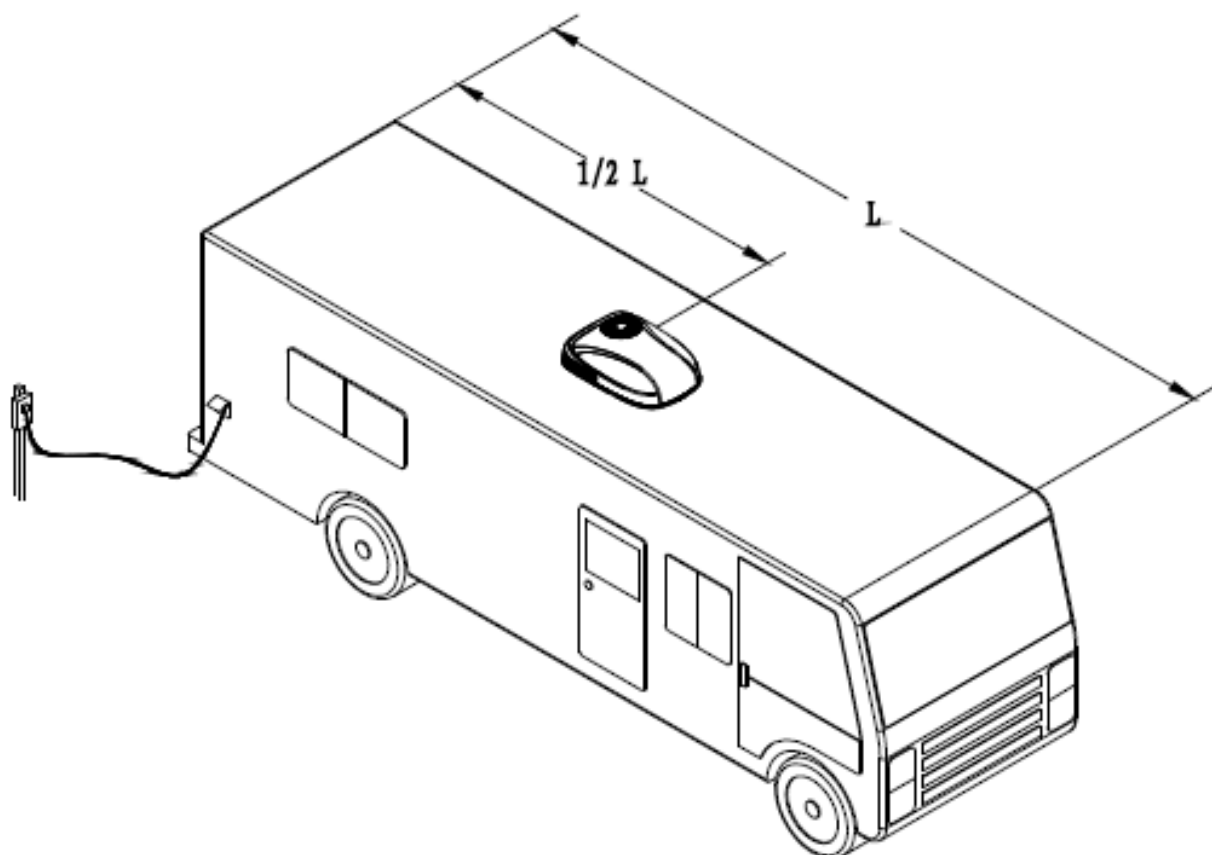
2.2.2. Выбор места установки:

Этот продукт должен быть установлен на имеющееся вентиляционное отверстие на крыше.

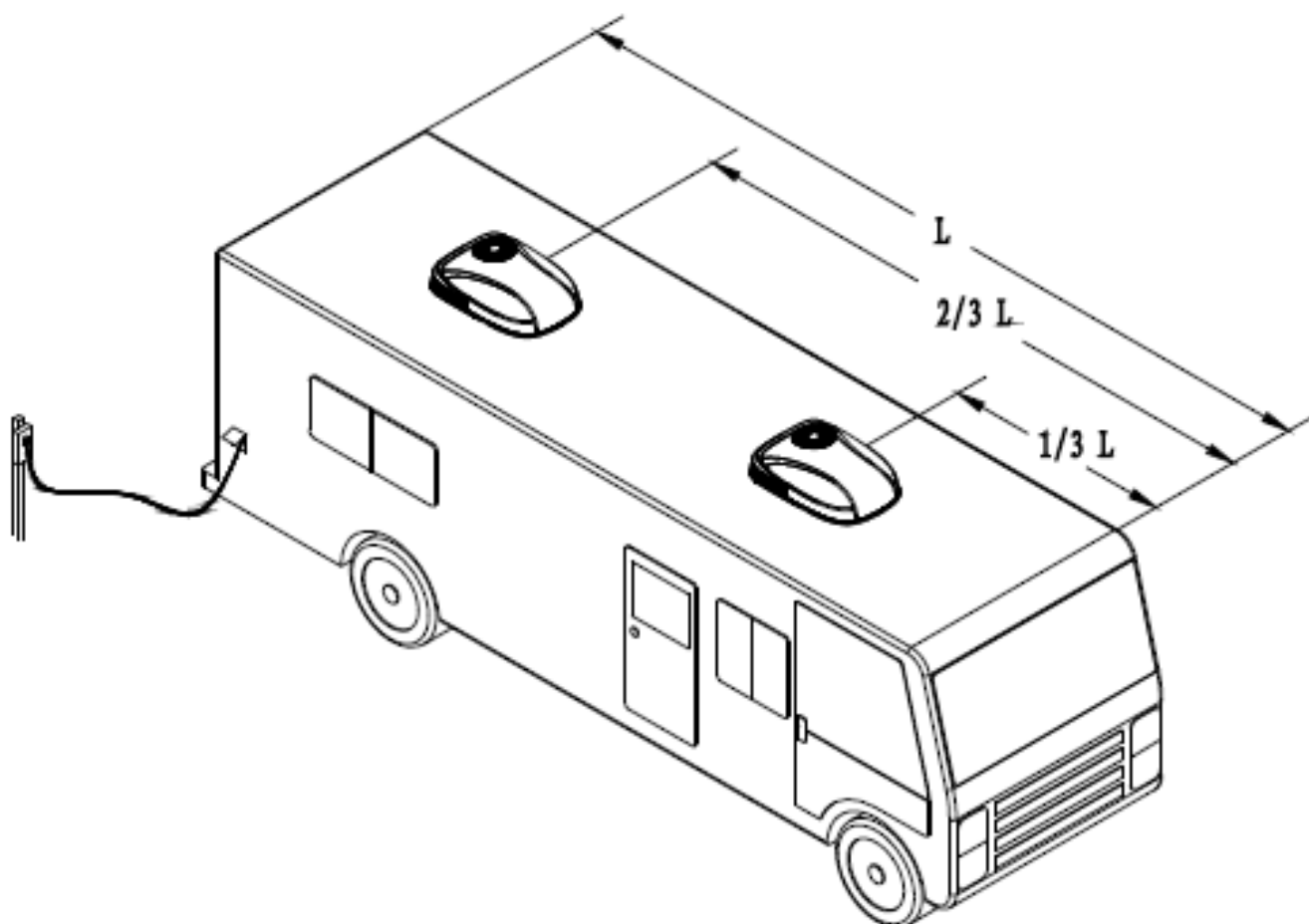
На крыше обычно есть проем 400x400 мм + 3 мм, после удаления вентиляционного люка.

Когда на крыше нет вентиляционного отверстия или это кондиционер необходимо установить в другом месте на крыше, рекомендуется :

1. При установке одного кондиционера – он должен быть установлен немного впереди центральной точки крыши (если смотреть от передней части транспортного средства) и в центральной точке от левого и правого борта, как показано на рисунке:



2. Для установки двух кондиционеров - кондиционеры должны быть установлены на расстоянии $1/3$ и $2/3$ соответственно от передней части транспортного средства, и в центральной точке от левого и правого борта, как показано на рисунке::



- Лучше всего устанавливать этот продукт горизонтально (с учетом стандарт, что автодом останавливается на горизонтальной поверхности) с максимальный уклон не более 15° .
- После того, как место установки кондиционера определено, требуется проверить, нет ли препятствий при установке площадь и расстояние между задней частью кузова автомобиля и другого оборудования на крыше должно быть не ближе чем 457 мм.
- Когда фургон движется, верх должен иметь возможность поддерживать тяжелые предметы весом 100кг.
- Проверьте, нет ли препятствий (например, дверных проемов, каркаса перегородок или штор, потолочных светильников и т. д.), которые затрудняют установку внутренней панели кондиционера.



2.3. Подготовка к установке

2.3.1. Демонтаж вентиляционного отверстия на крыше

- Откручиваем винты и снимаем дефлектор;
- Удалите все заполнители швов в проеме;
- Закройте все отверстия под винты и соединения на шайбе и используйте отличный всесезонный герметик для обеспечения герметизирующего эффекта.

2.3.2. Новый проем в крыше

- Вырежьте проем 400x400 мм + 3 мм в крыше автодома, который должен располагаться между усилителями крыши



Внимание

Между крышей и потолком может быть проводка. Перед установкой необходимо отключить питание 220 В переменного тока. Несоблюдение этой инструкции может привести к поражению электрическим током и в дальнейшем стать причиной смерти или травм.

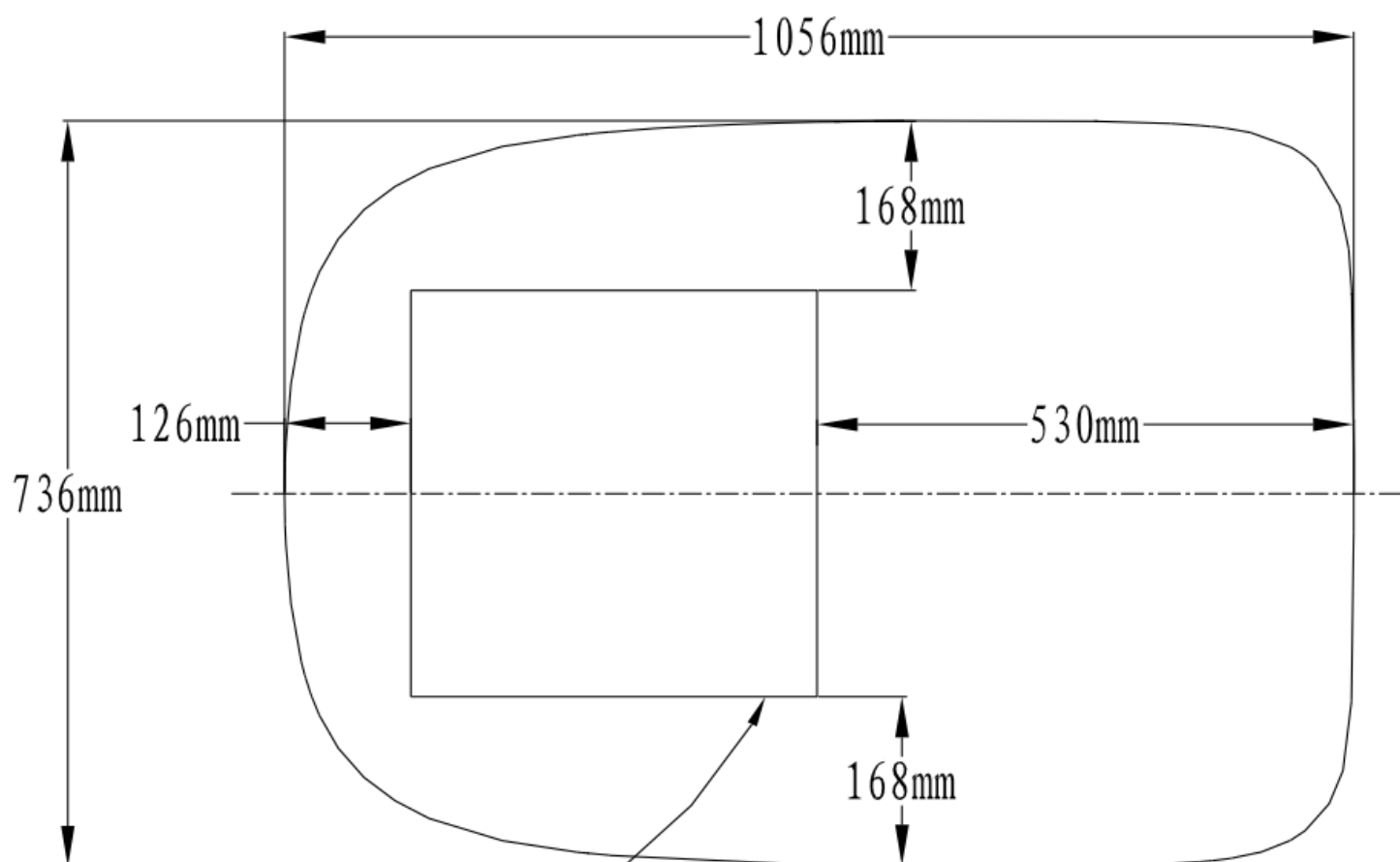
- Отметьте на крыше квадрат 400x400 мм + 3 мм и вырежьте осторожно;
- Вырежьте соответствующее отверстие в потолке на основе проема в крыше, как показано на следующем рисунке. (Не должно быть препятствия на расстоянии не менее 457 мм сзади от отверстия на крыше автомобиля.)

2.3.3. Примечания по вырезу отверстий

Если отверстие превышает 403x403 мм, должны быть установлены дополнительные прокладки.

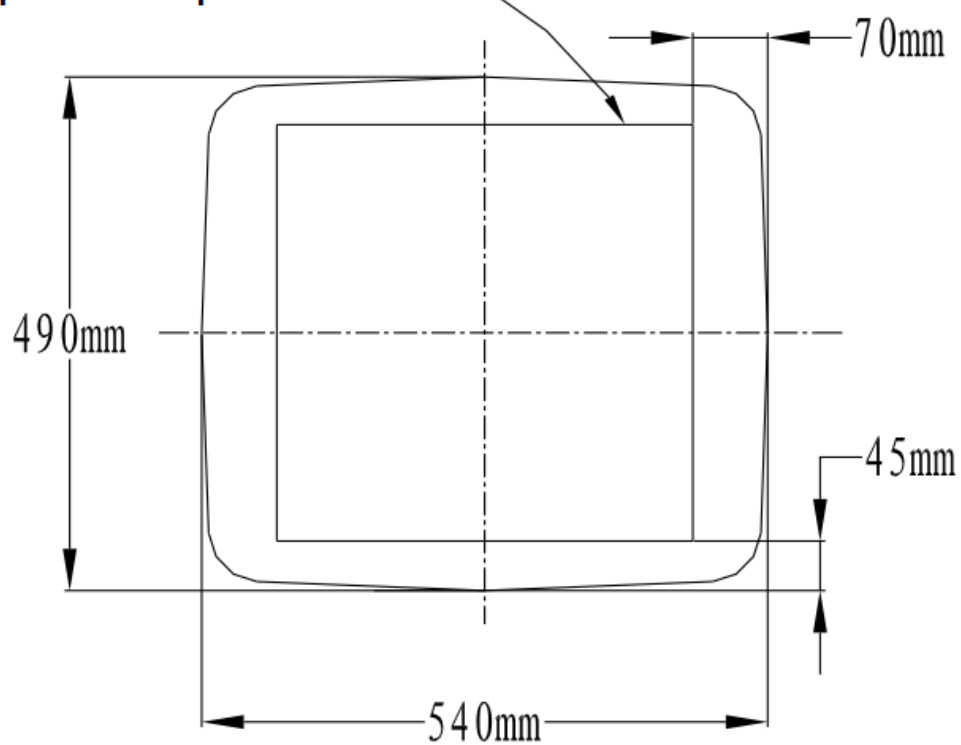
Если проем превышает 396x396 мм, проем должен быть увеличен.

Размещение кондиционера на крыше, отверстие:



400x400mm $\pm$ 3mm

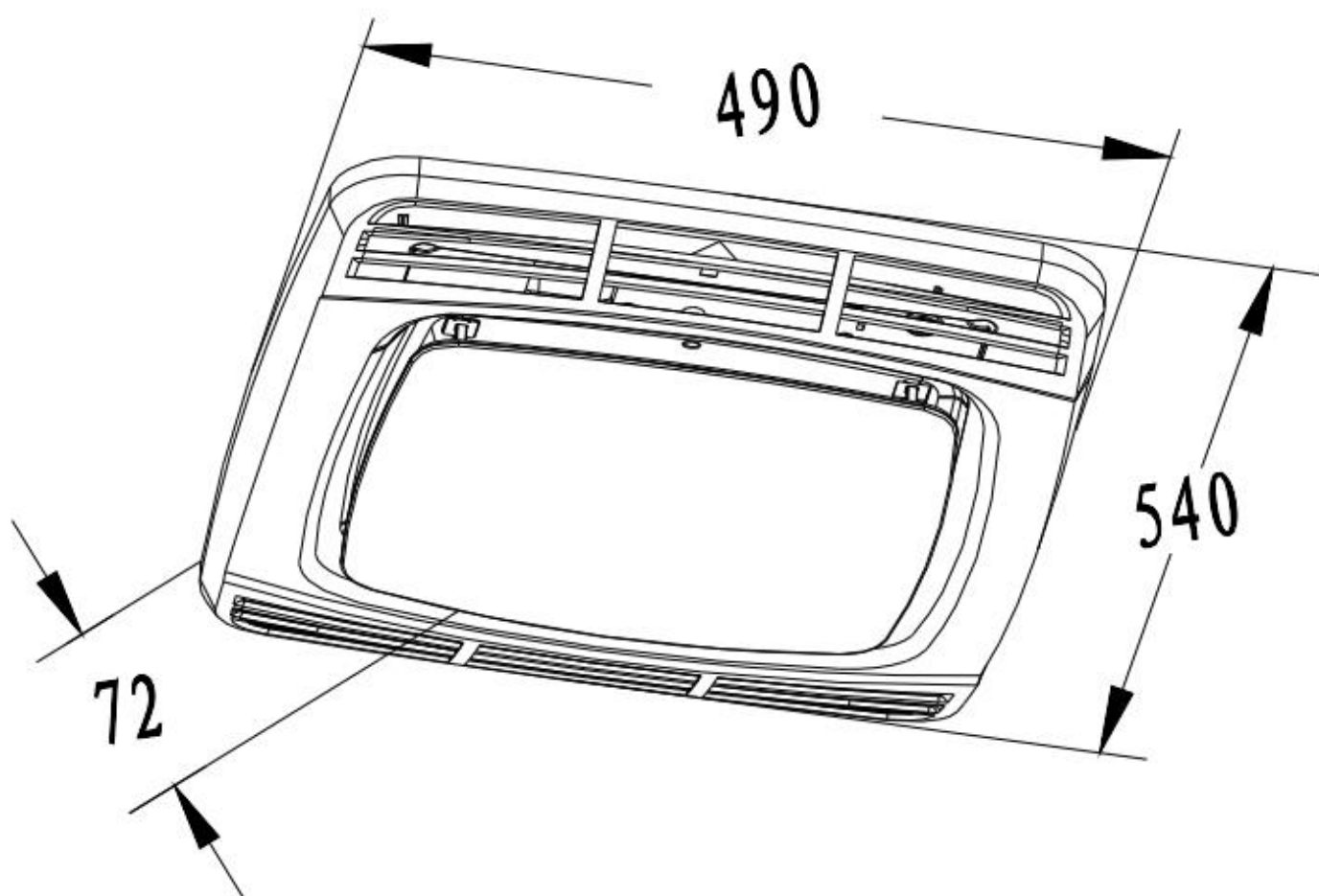
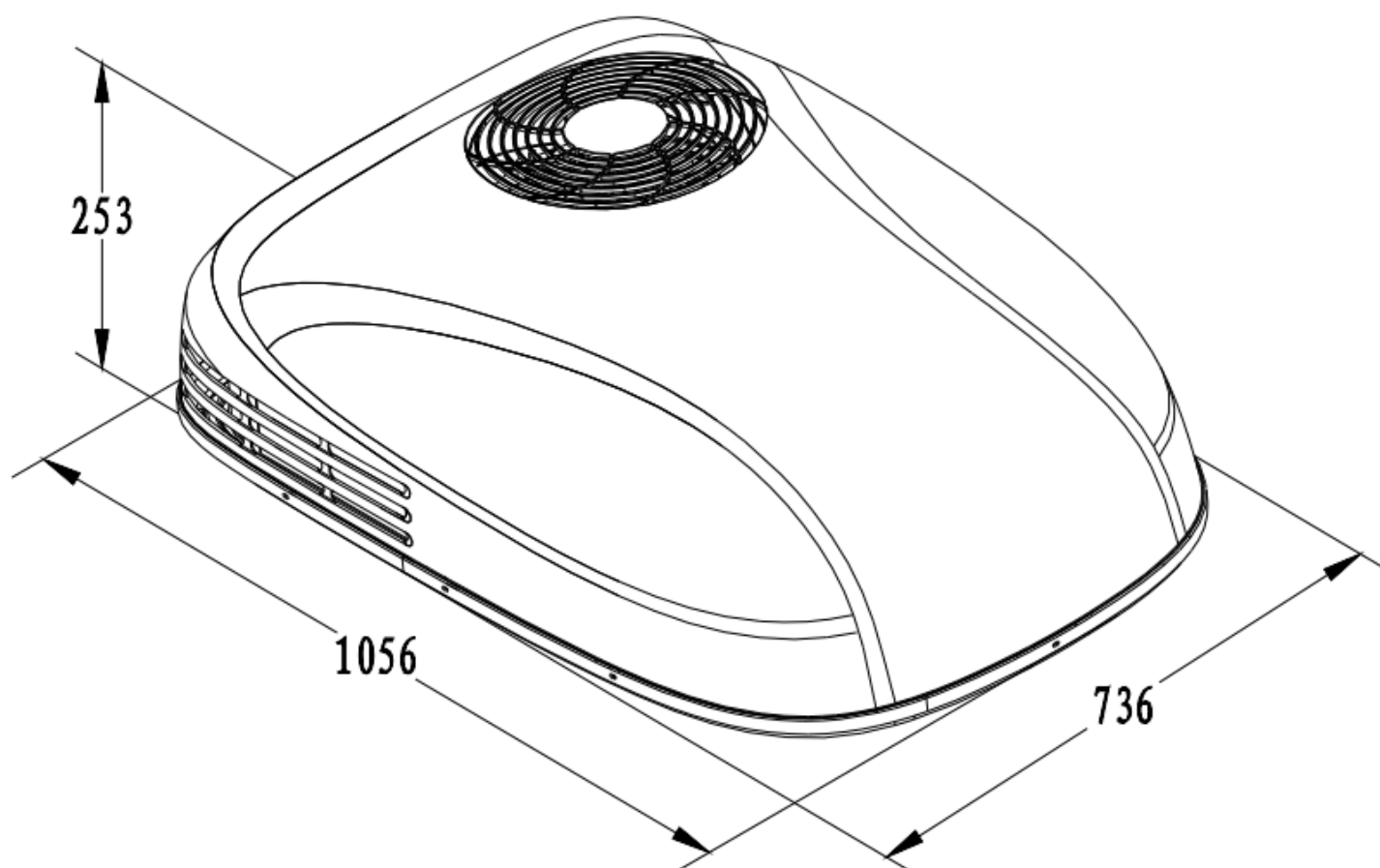
Вырез отверстия





MobileComfort

Габаритные размеры :



2.3.4. Требования к проводке

Метод подключения должен соответствовать всем национальным требованиям к электромонтажу.

Должен быть установлен предохранитель или автоматический выключатель, и он должен быть хорошо доступен для пользователя. Выведите медный кабель сечением 2,5 м² от выключателя в переднее положение проема крыши:

Линия питания должна быть расположена на отдельном предохранителе 20А или автоматическом выключателе;

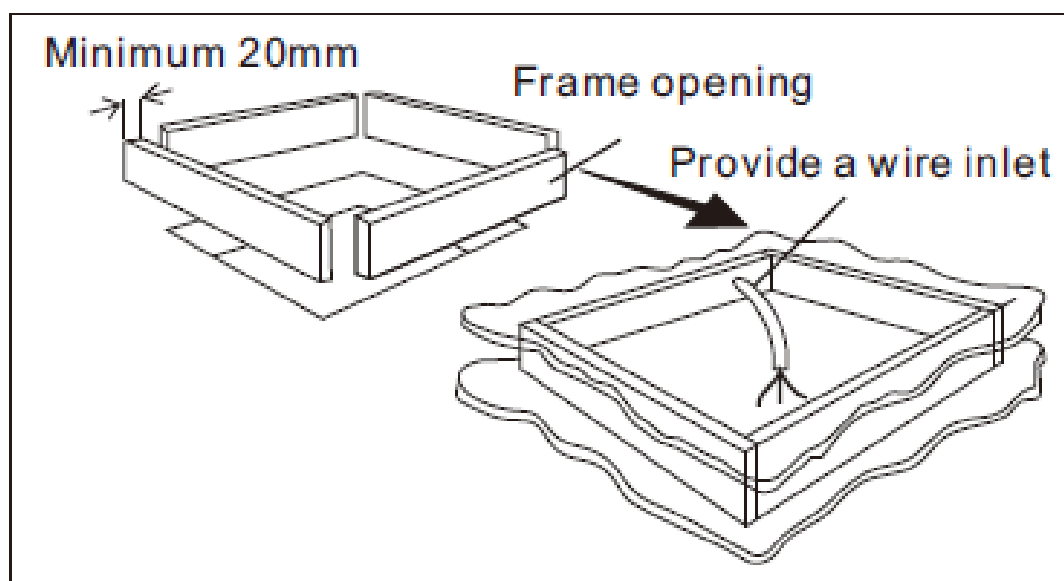
Убедитесь, что провод выходит в проем в крыше на минимум 380мм, что может облегчить установку воздуха оборудование для кондиционирования;

После снятия вентпанели, должно хватать длины оставшегося провода.

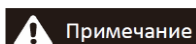
Провод, входящий в проем, должен быть защищен во избежание повреждения.

2.3.5. Открытие проема

Проем должен иметь соответствующую жёсткую опорную проставку, а промежуточный слой крыши следует заполнить изоляционными материалами. Для предотвращения резонанса, вызванный воздухом в верхнем промежуточном слое, требуется для заделки периферии рейками толщиной 20 мм или более, и обеспечьте ввод провода для линии электропередачи, как показано на следующем рисунке:

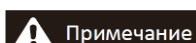


Проем в крыше 400 x 400 мм + 3 мм является неотъемлемой частью воздуховод возврата и должен быть отполирован в соответствии с отраслевыми стандартами.

**Примечание**

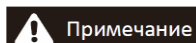
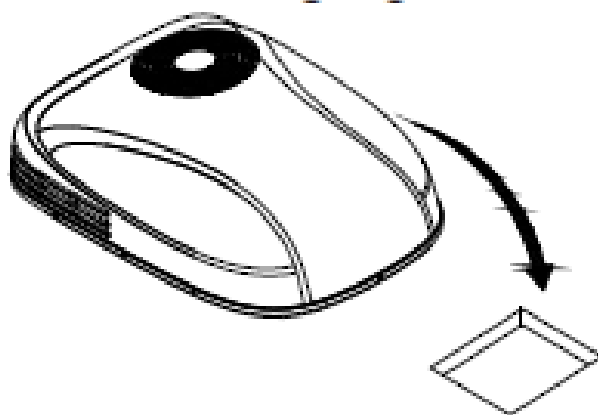
Персонал, устанавливающий оборудование для кондиционирования воздуха, должен отвечать за обеспечение конструктивной целостности крыши автодома (спецавтомобиля), а так же не делать нишу на крыше, где будет скапливаться вода. В противном случае застоявшаяся вода вокруг проема может просочиться в автомобиль, причинив ущерб кондиционеру и автодому.

2.3.6. Размещение кондиционера на крыше

**Примечание**

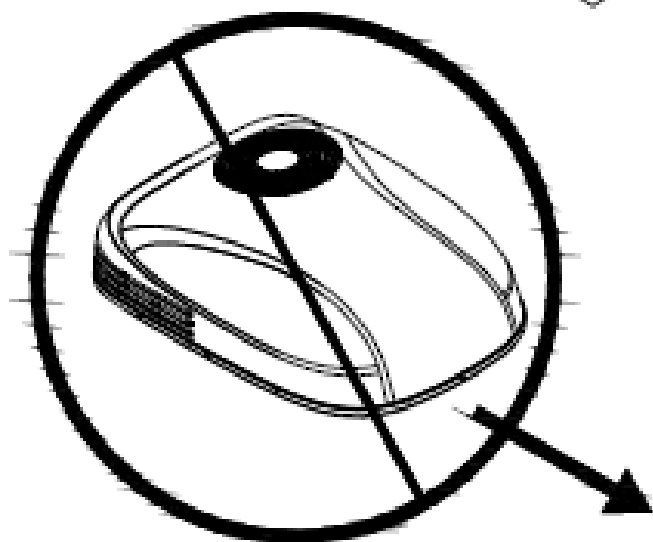
Самый тяжелый наружный блок этого продукта весит около 45 кг. Предотвращая повреждение оборудования кондиционирования воздуха, пожалуйста, поднимите это изделие на крышу с помощью крана.

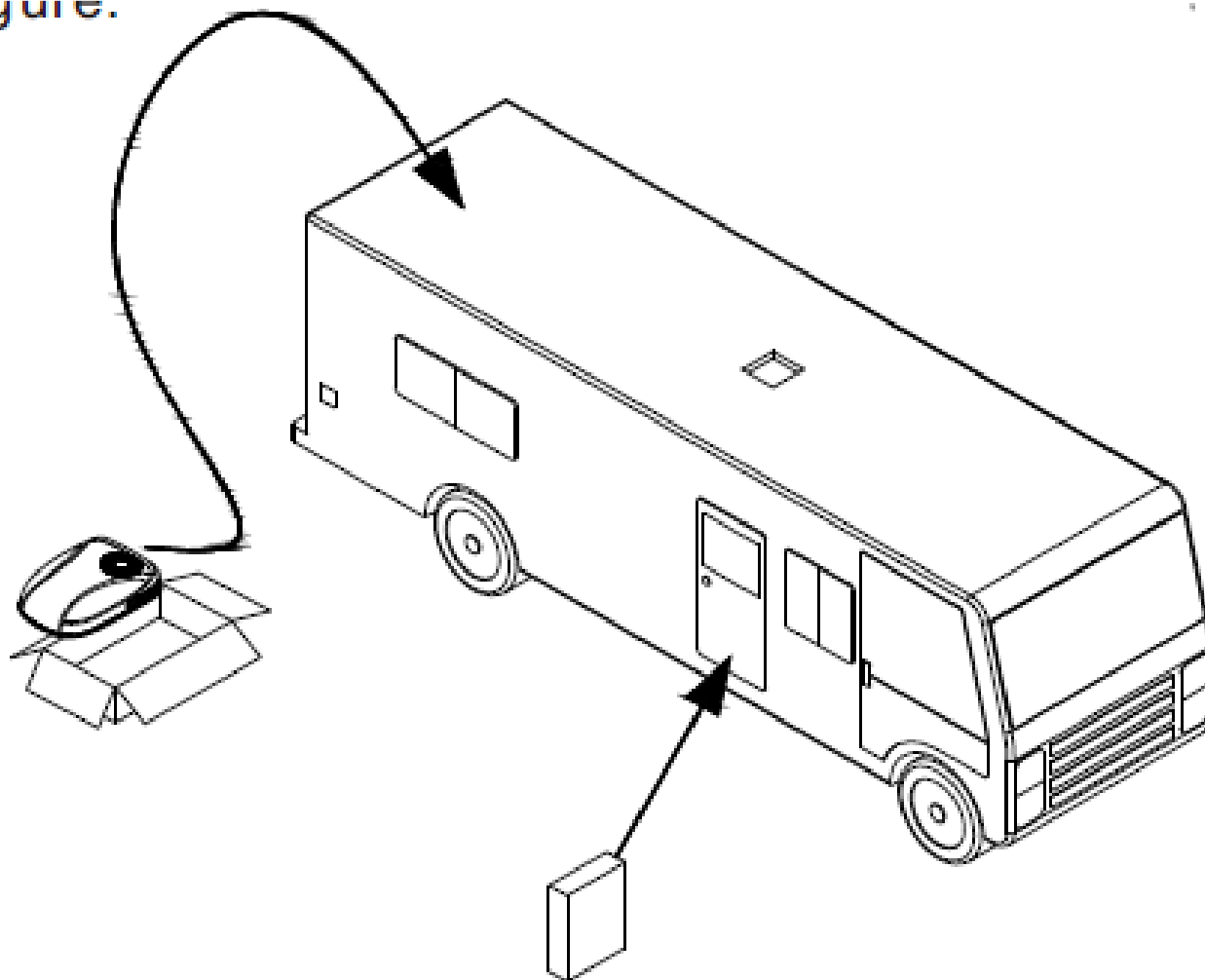
- Выньте наружный блок кондиционера из картонной коробки;
- Разместите наружный блок кондиционера на крыше;
- Поднимите оборудование (не тащите) за корпус кондиционера и поместите ее над подготовленным отверстием, как показано на следующем рисунке:

**Примечание**

Запрещается таскать кондиционер, который повредит корпус снизу и в дальнейшем приведет к утечке воды из-за негерметичности.

Установите панель в сборе. Сборка панели содержит крепеж для установки кондиционера, который будет использоваться внутри дома на колесах, как показано на рисунке:



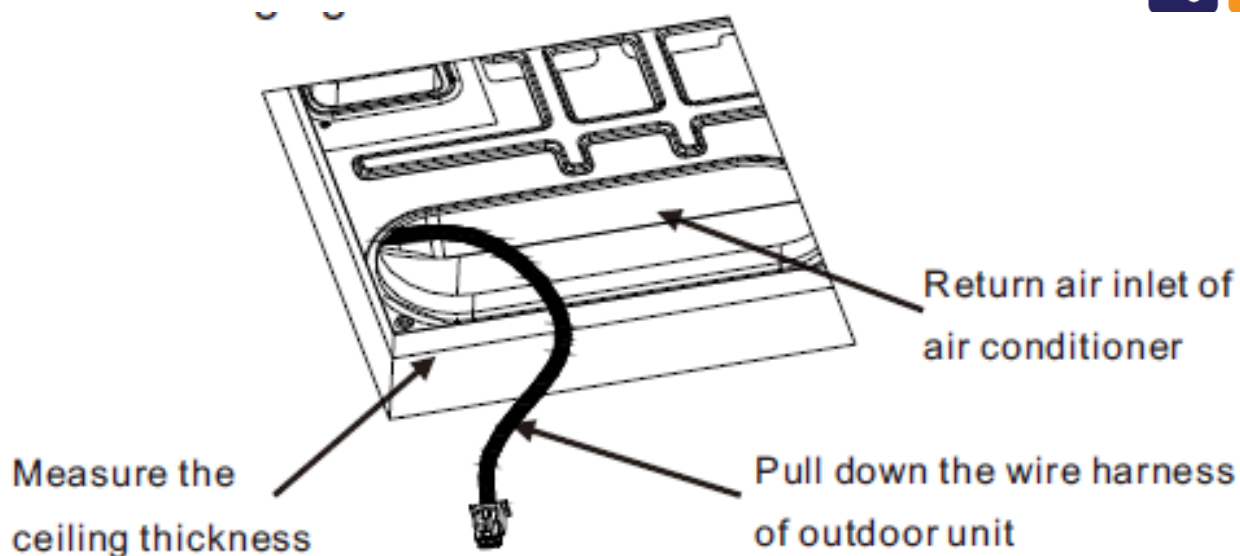


All cardboards should be recycled

В случае обнаружения каких-либо отклонений в положении наружного блока на крыше при установке панели, наружный блок кондиционера можно точно отрегулировать изнутри с помощью монтажного отверстия (внутренний блок должен быть совмещен с квадратным отверстием 400x400 мм).

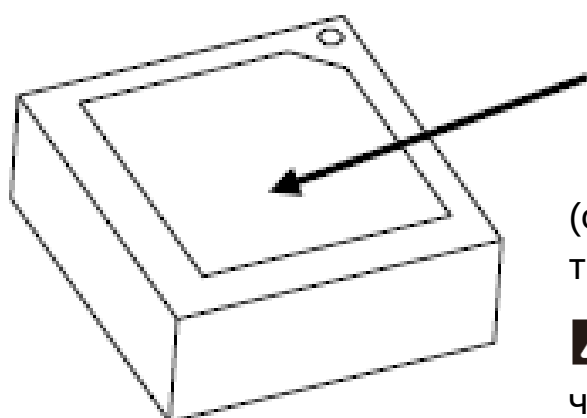
2.3.7. Установка воздуховода и верхней крепежной пластины

- Выньте панель и аксессуары для установки;
- Возьмитесь за входное отверстие для рециркуляции воздуха кондиционера и потяните за него вниз по жгуту проводов наружного блока кондиционера (модель теплового насоса также имеет четырехходовой клапан, соединяющий провод и провод датчика) для удобства последующего подключения, как показано на рисунке:



Измерьте толщину от потолка до крыши, чтобы выбрать соответствующую губку воздуховода:

1. Если расстояние составляет 26-30 мм, выберите губку для воздуховода толщиной 15мм;
2. Если расстояние составляет 30-40 мм, выберите губку для воздуховода толщиной 30мм;
3. Если расстояние составляет 40-60 мм, выберите губку для воздуховода толщиной 45мм;
4. Если расстояние больше 60 мм, воздуховод губки толщиной 15 мм, 30 мм и 45 мм должны использоваться в сочетании в соответствии с реальной ситуацией;
5. Если расстояние больше 100 мм, следует использовать дополнительное соединение



Воздуховод между вентпанелью и
накрышным блоком

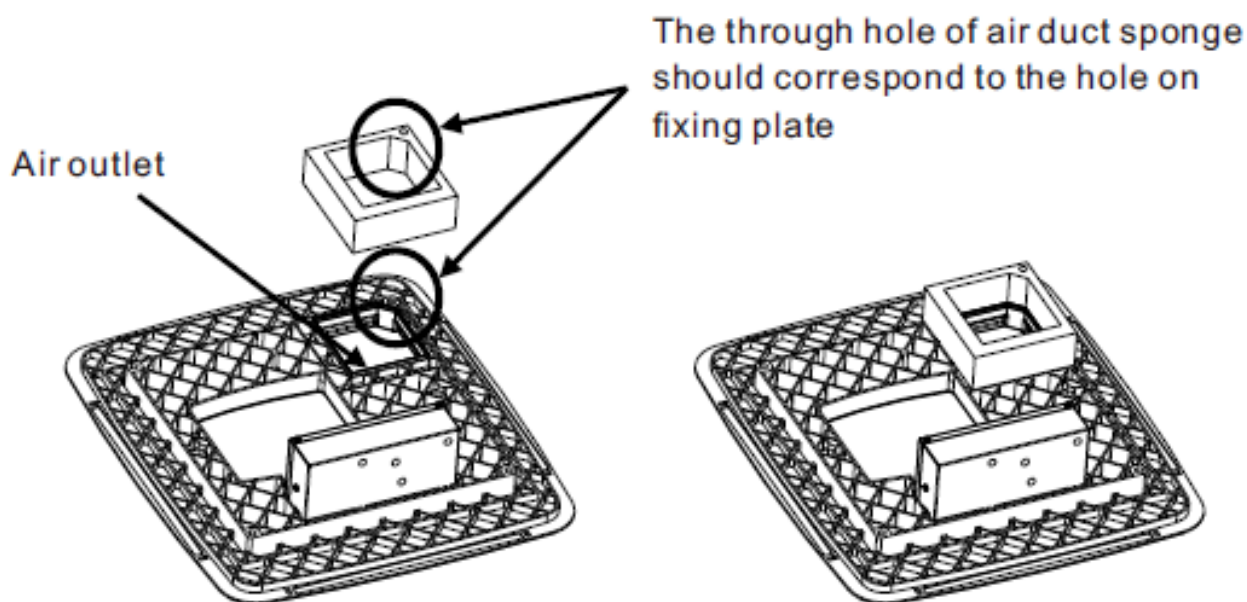
(состоит из слоёв на 3 разные толщины,
т. Е. 15 мм, 30 мм и 45 мм)



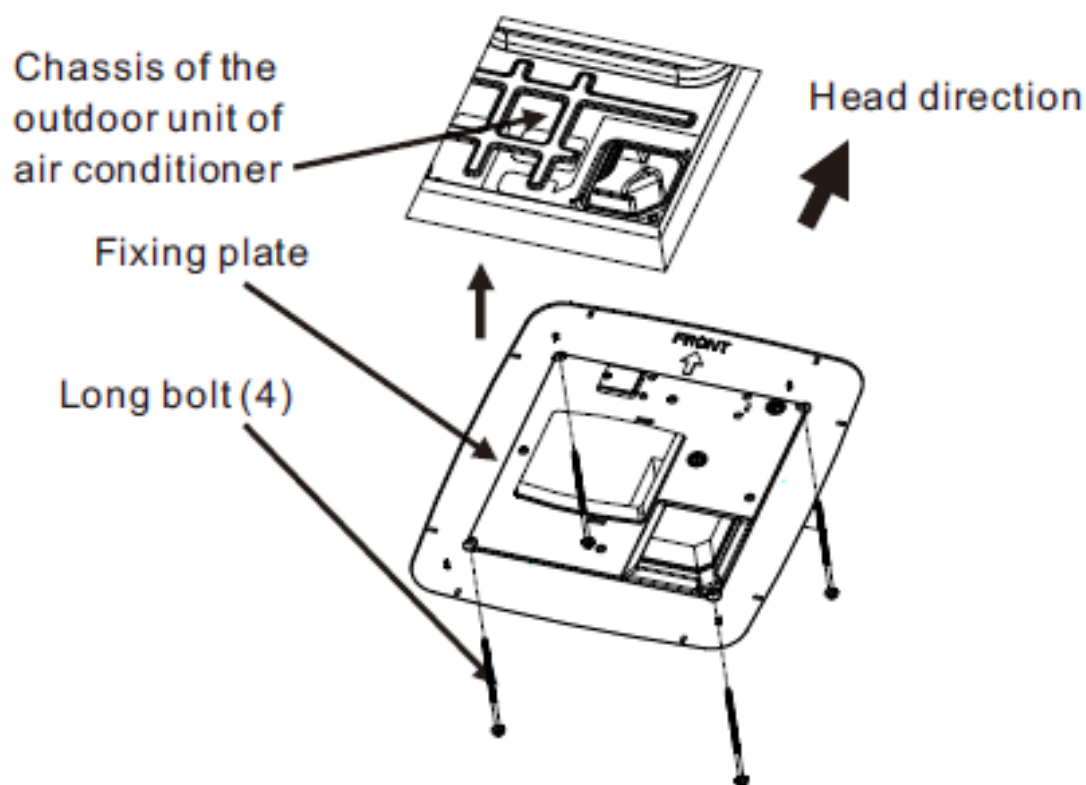
Примечание

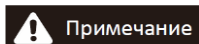
Губка воздуховода в средней
части должна удерживать губку от
деформации, которую следует удалить
во время монтажа.

Выберите подходящую губку для воздуховода, снимите среднюю часть, и наклейте на крепежную пластину вдоль отверстия для выхода воздуха (сквозное отверстие на губке должно соответствовать отверстию на крепежной пластине), как показано на рисунке:

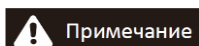


Направьте стрелку на крепежной пластине к передней части автодома, закройте крепежную пластину в отверстие 400x400 мм на потолке и закрепите крепежную пластину с наружным блоком кондиционера на крыше на 4 длинных болтах.



**Примечание**

Перед затягиванием длинных болтов закрутите каждый болт, рука сначала. Четыре заклепочные гайки на шасси наружный блок кондиционера расположен в четырех углах открытые. Вверните 4 длинных болта в соответствующие заклепайте гайки вручную, а затем равномерно затяните их одну за другой с крутящим моментом 4,5-5,5 Нм, так что толщина губка на крыше будет сжата примерно до 13 мм. В болты являются самоблокирующимися болтами, поэтому нет необходимости затягивать их чрезмерно.

**Примечание**

Если болты ослаблены, крыша может быть недостаточно герметизирована. Если болты затянуты слишком сильно, шасси кондиционера или крепления пластина может быть повреждена. Пожалуйста, затяните их согласно крутящему моменту спецификации, перечисленные в этом руководстве.

2.4. Системная проводка

**Внимание**

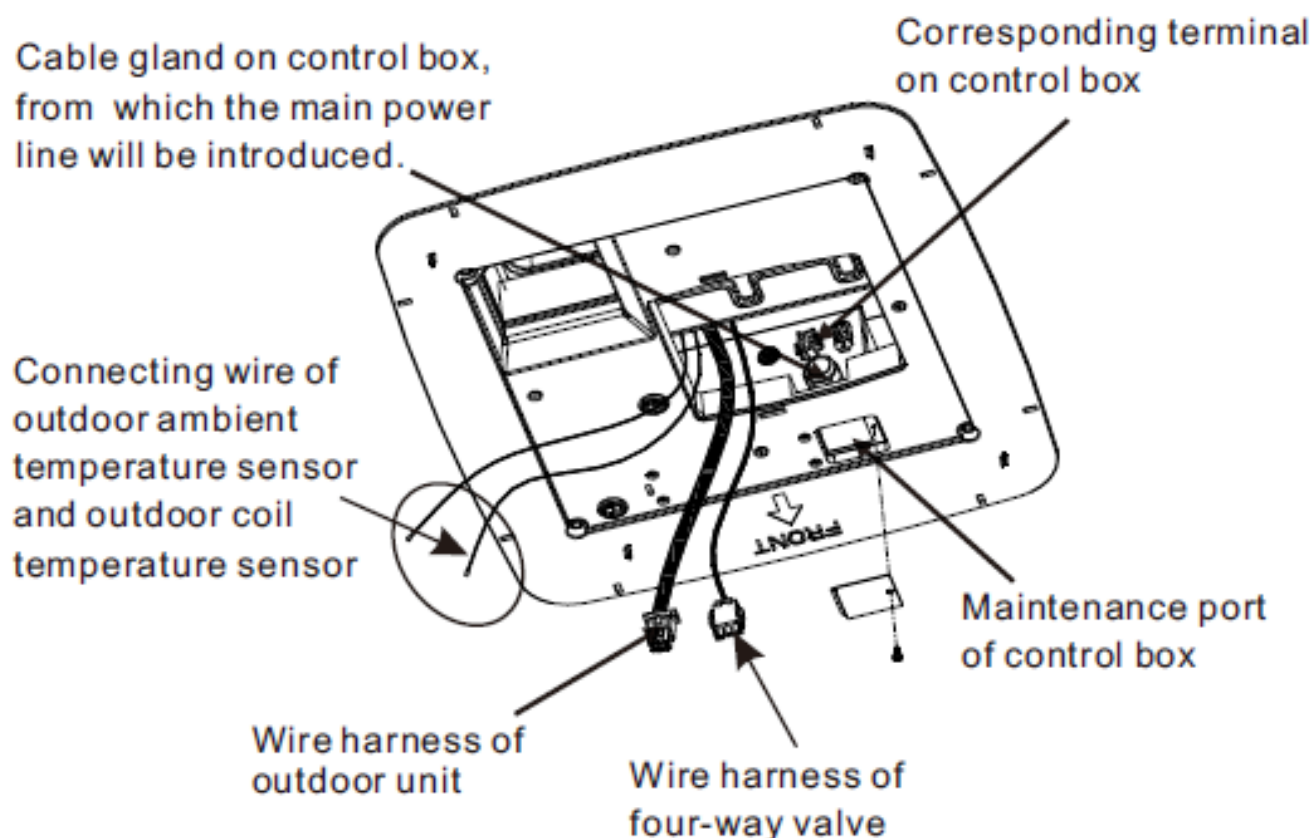
1. Сначала отключите основной источник питания. Несоблюдение этой инструкции могут привести к поражению электрическим током и в дальнейшем смертью или серьезной травмой!

2. Кондиционер должен быть заземлен во избежание опасность поражения электрическим током. Убедитесь, что оборудование было подключено к сети 220В / 50Гц с надежным заземлением. Неспособность выполнения приведенных выше инструкций приведет к смерти, травме или повреждению оборудования повреждать.

Важно: электромонтажные работы должны выполняться профессионалов, и электромонтаж должен проводиться в соответствии с национальными электротехническими нормами и отраслевыми стандартами

- Прежде всего, снимите пластину обслуживания порт блока управления. Вставьте основную линию питания в блок управления (длиной около 150 мм) от кабельного ввода на блоке управления коробка. Кабельный ввод необходимо затянуть во избежание главная линия электропередачи от вытягивания и причинения соединения ослабнет.

- Подключите белый провод в блоке управления к белому проводу. или нулевой провод основной линии питания, черный провод к черному проводу или провод под напряжением основной линии питания, а желто-зеленый провод к желто-зеленому проводу или заземляющему проводу главной линии электропередачи. Все провода рекомендуется подключаются специальными клеммами проводки, которые должны быть подключены хорошо и прочно.

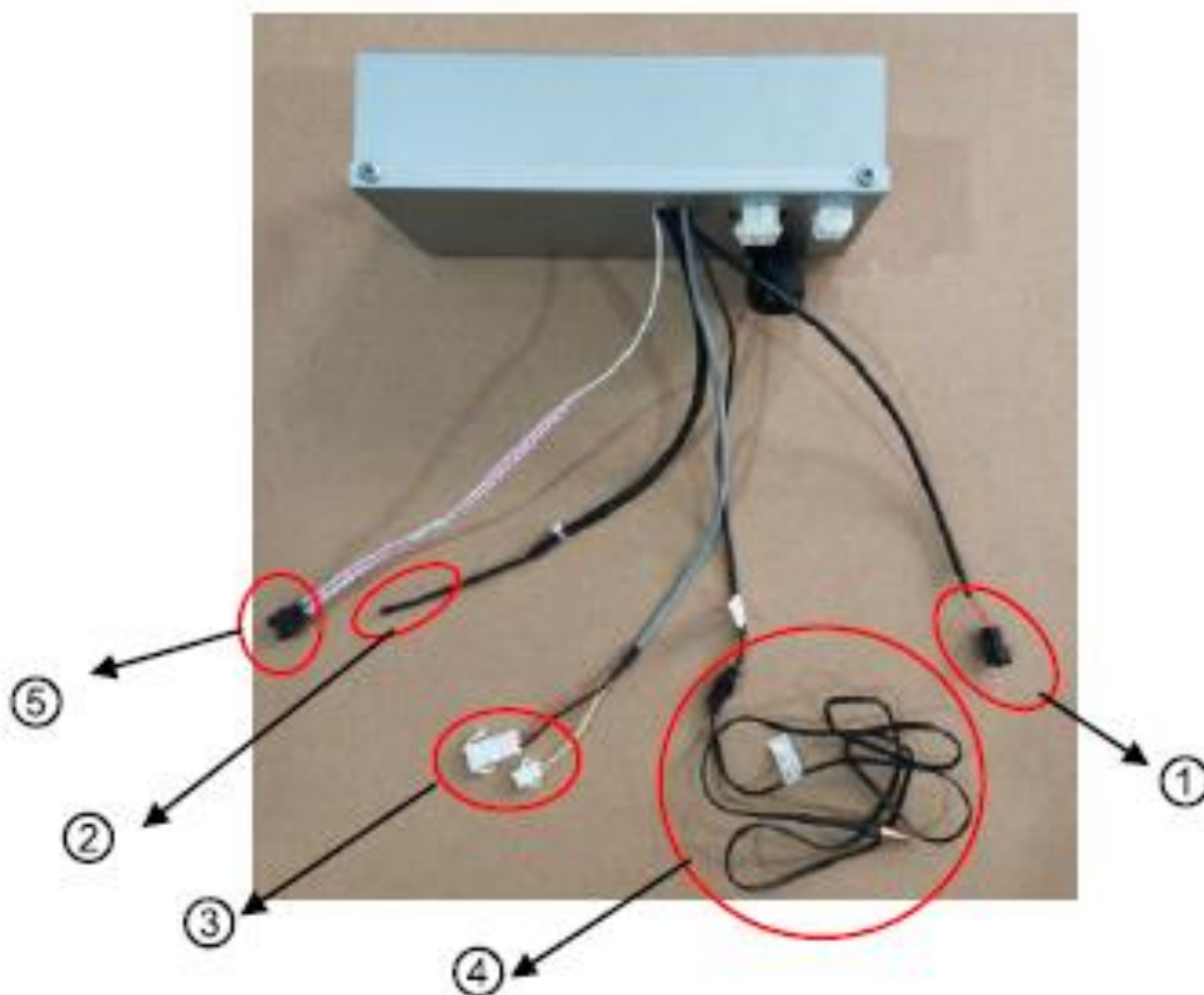


- Вставьте подключенные провода обратно в порт блока управления и снова закрепите пластину обслуживания. Вставляя съемный жгут проводов наружного блока вытягивая из выход рециркуляционного воздуха кондиционера в соответствующий шестжильный контактный штекер блока управления. (Если это тепловой насос или электрический нагреватель, трехжильная заглушка вытягивается из воздуховыпускного отверстия возвратного воздуха кондиционер должен быть соответственно вставлен в трехжильный клеммный разъем.) Убедитесь, что все разъемы клеммы вставляются на место.

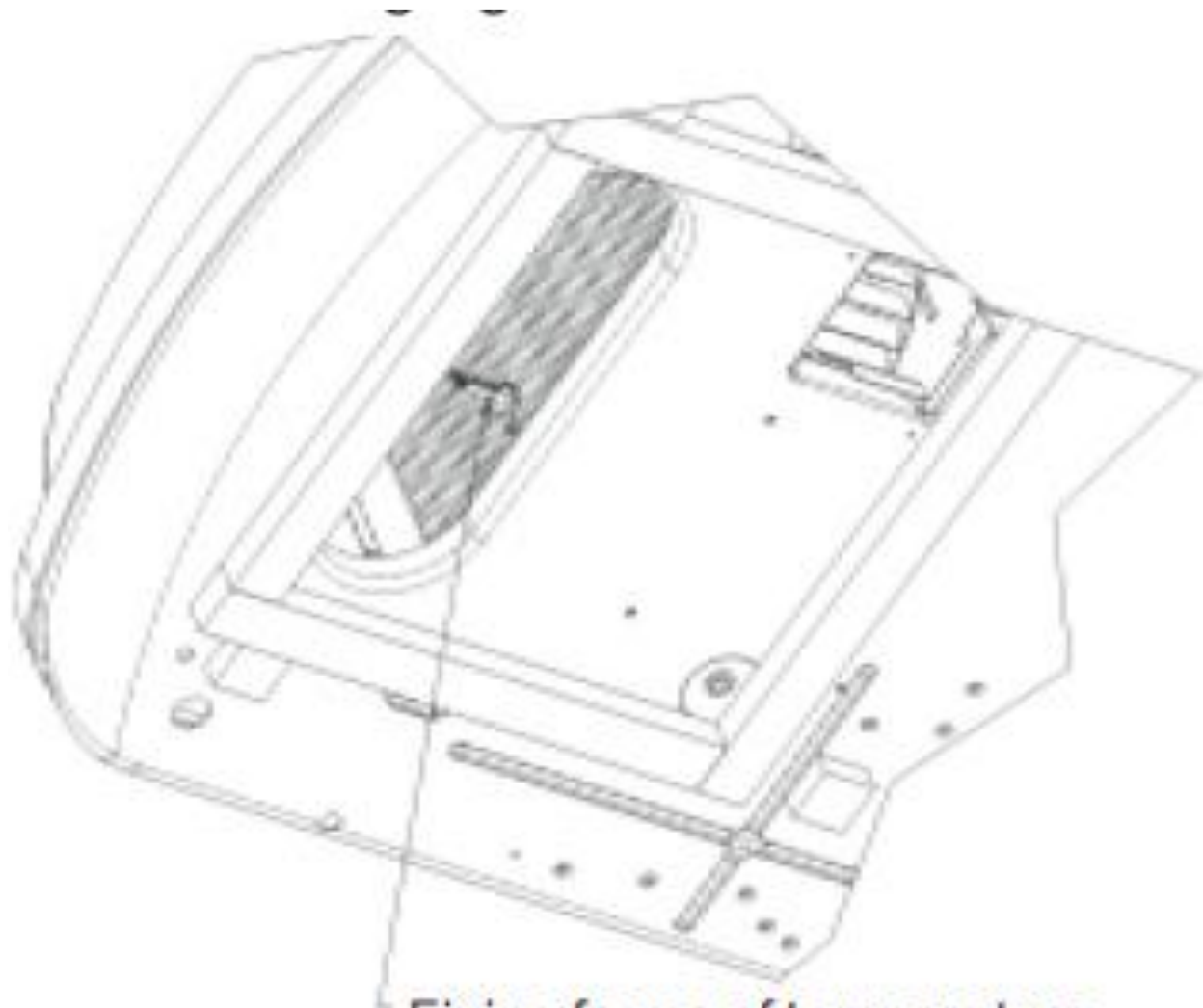
- Соответственно подключите остальные штекерные провода к блоку управления,

и каждый подключаемый провод выглядит следующим образом:

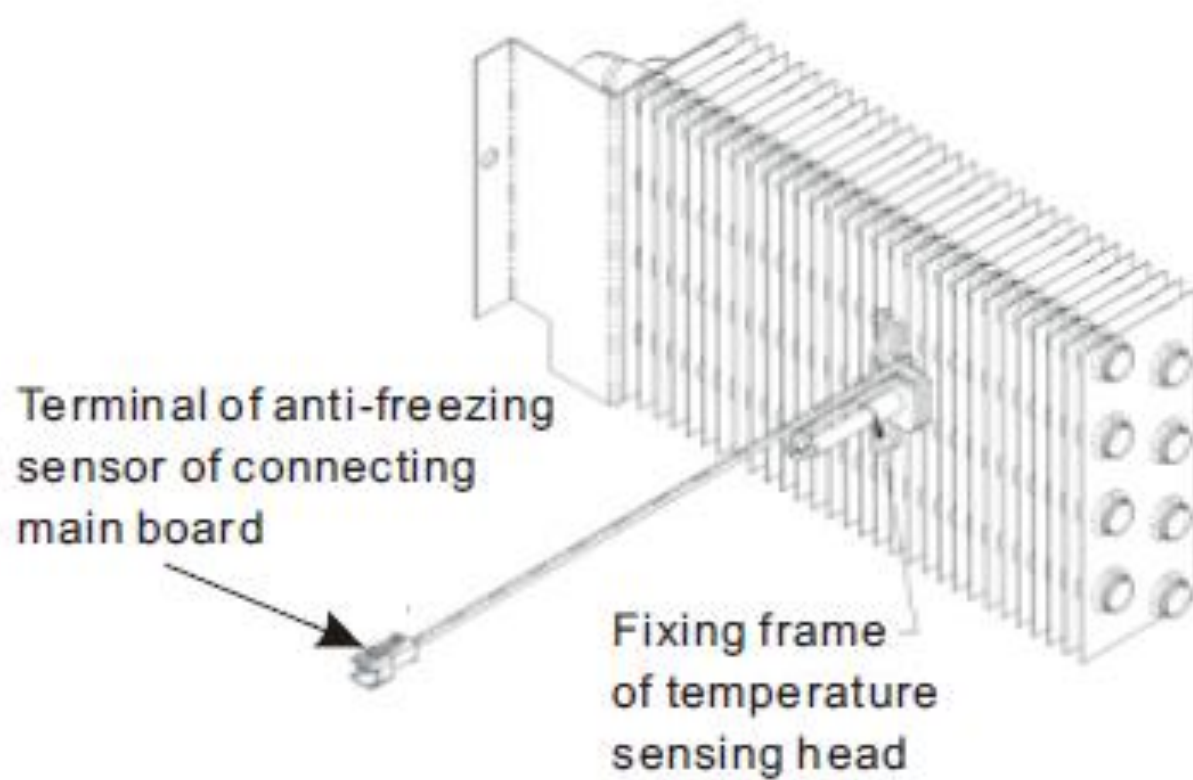
- 1 - Соединительный провод панели дисплея;
- 2 - Датчик температуры в помещении;
- 3 - Датчик температуры наружного воздуха и температуры наружного змеевика датчик;
- 4 - Датчик защиты от замерзания;
- 5 - Соединительный провод светодиодной ленты



Вставьте головку датчика температуры защиты от замерзания в крепление рамы термочувствительной головки к испарителю, как показано на следующем рисунке:

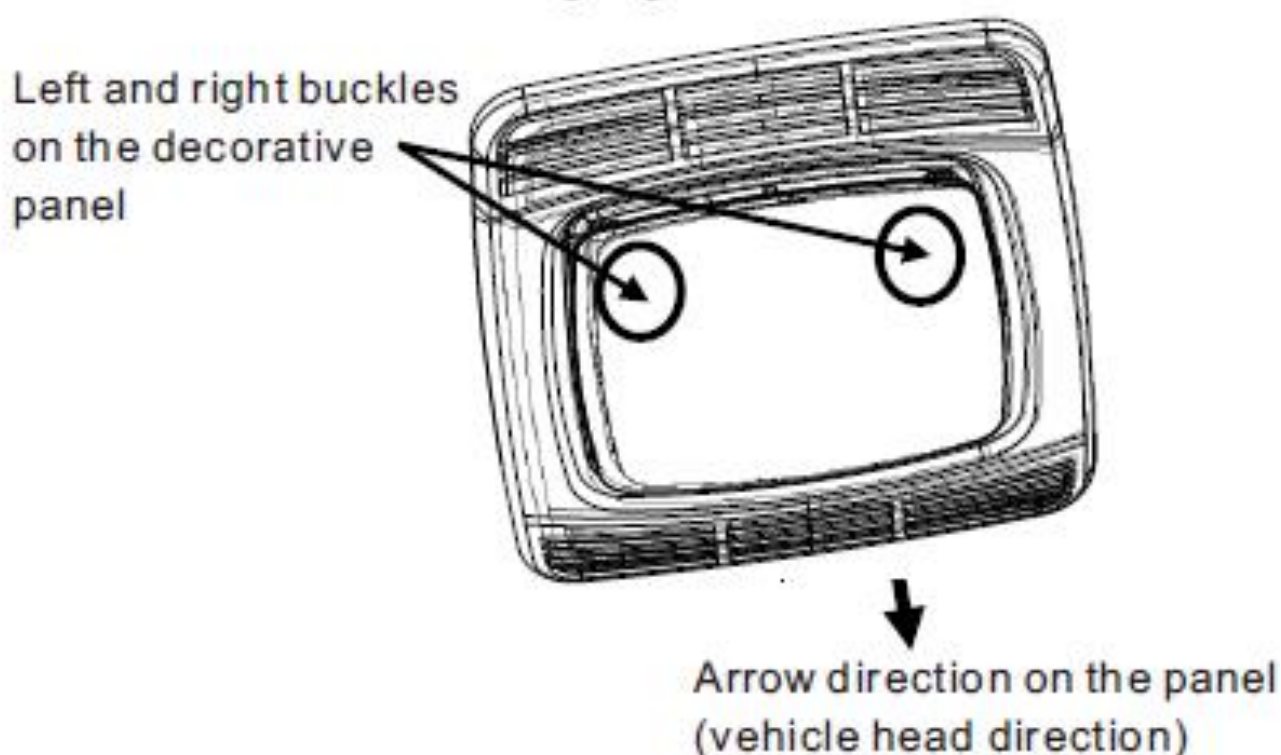


Fixing frame of temperature sensing head (blue)

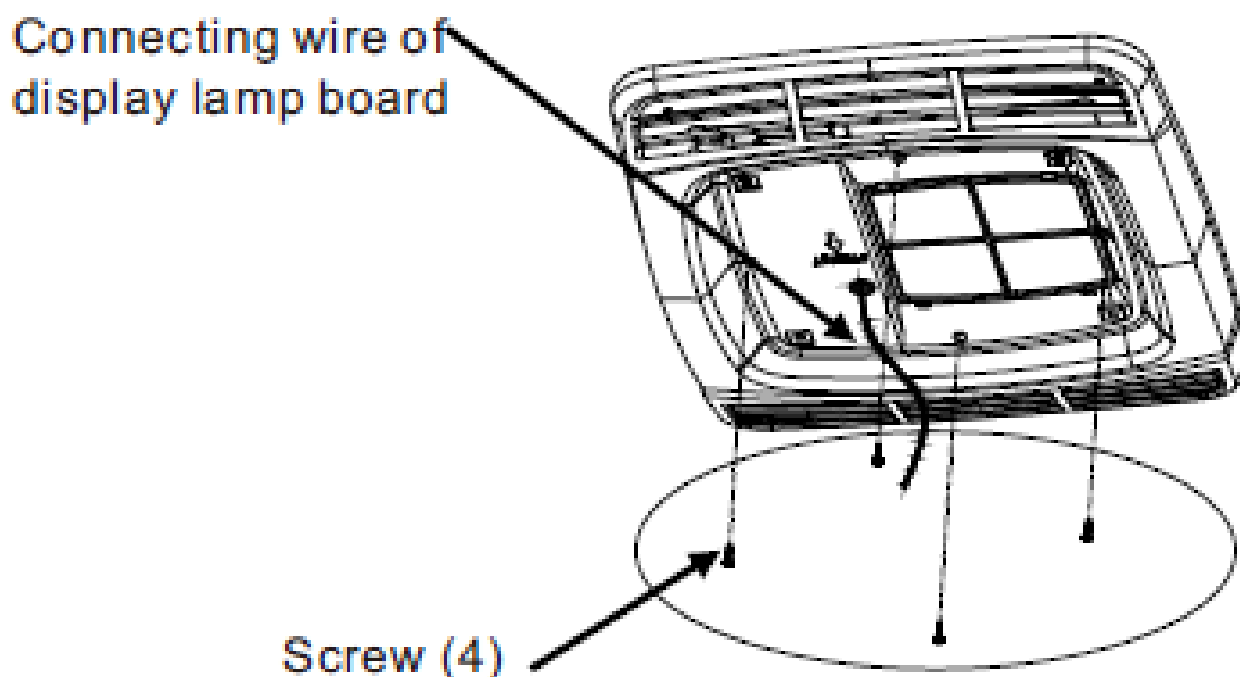


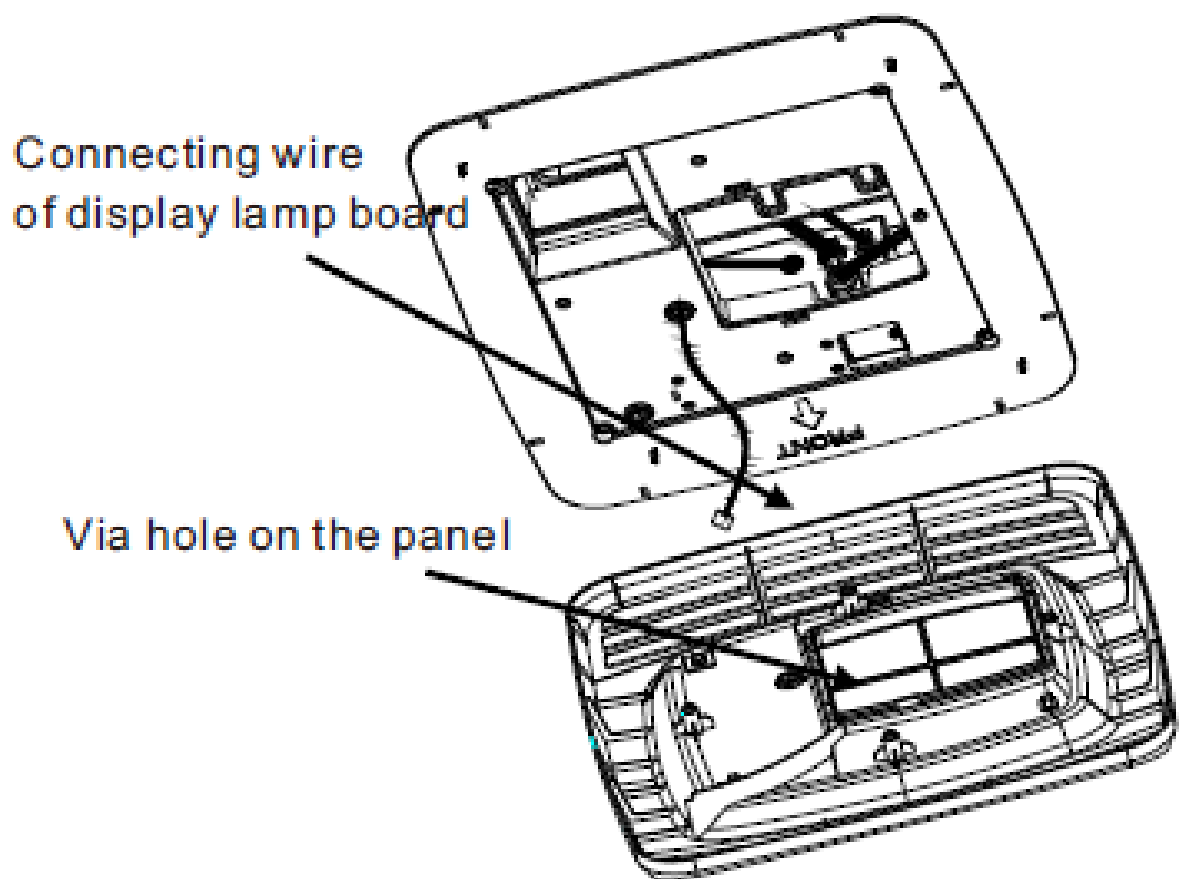
2.5. Установка внутренней панели

Нажмите левую и правую пряжки на декоративной панели и снимите декоративную панель, как показано на рисунке:

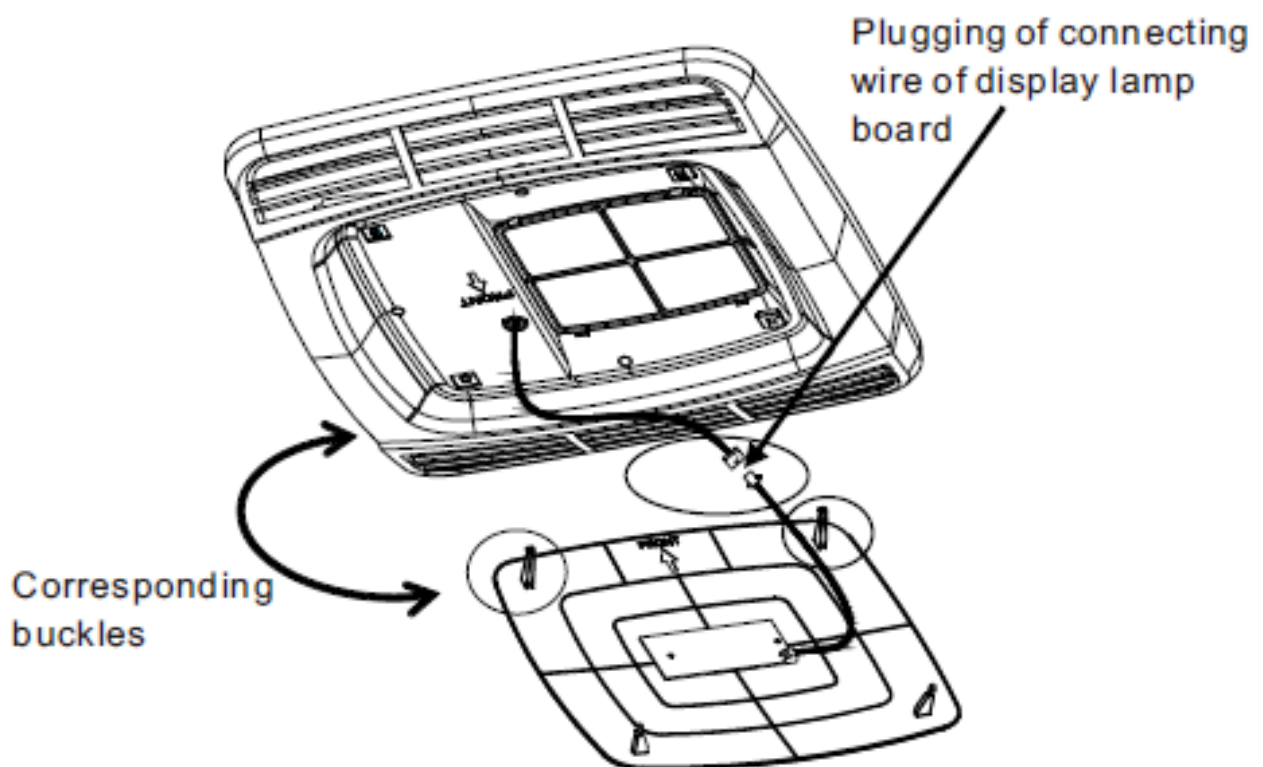


Выньте панель, поместите ее в соответствии с направлением указанным на панели, пропустите соединительный провод панели дисплея на блоке управления через сквозное отверстие на панели, установите панель на крепежную пластину и закрепите (затяните 4 винтами), как показано на рисунке:





Выньте декоративную панель, сделайте направление стрелки лицом к голове автодома, подключите соединительный провод дисплея платы лампы с соединительным проводом платы лампы дисплея декоративной панели на место, а затем установить светильник доска на панели (при установке декоративной панели, сначала зажать две пряжки в направлении стрелки на соответствующие отверстия на панели, а затем зажмите две пряжки на замке панели), как показано на рисунке:



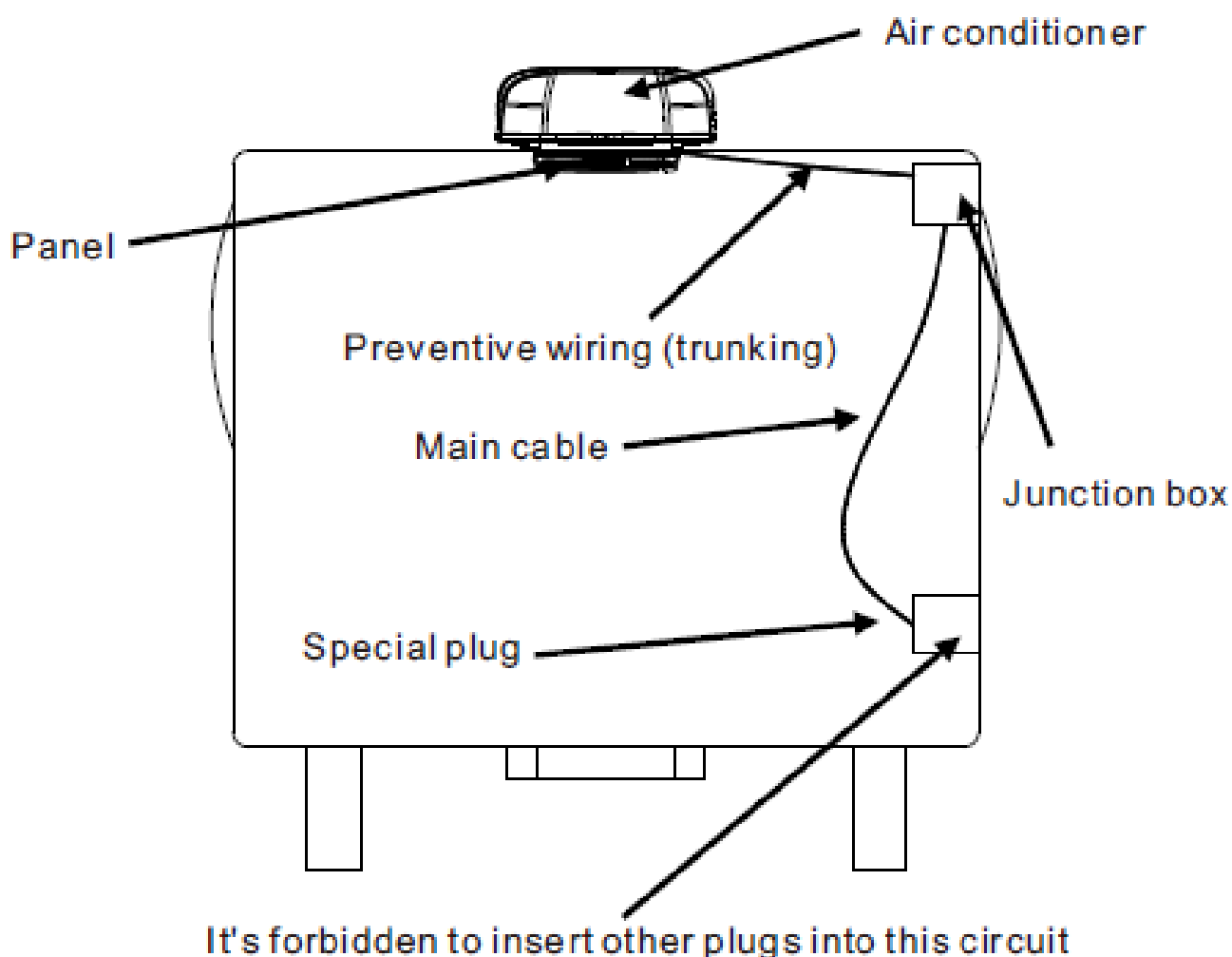


После установки кондиционера включите источник питания оборудования для проведения проверки работы.

Прежде чем продолжить операцию, прочтите инструкцию по эксплуатации.

2.6. Установка на крышу

Постоянная проводка блока управления кондиционером может вводиться от основной входящей линии автодома (проложенной у боковой стенки), как показано на следующем рисунке:



Специальная розетка для оборудования кондиционирования воздуха должна быть расположена на боковой стенке автофургона. Кабель должен быть подключен к розетке и предохранителю.

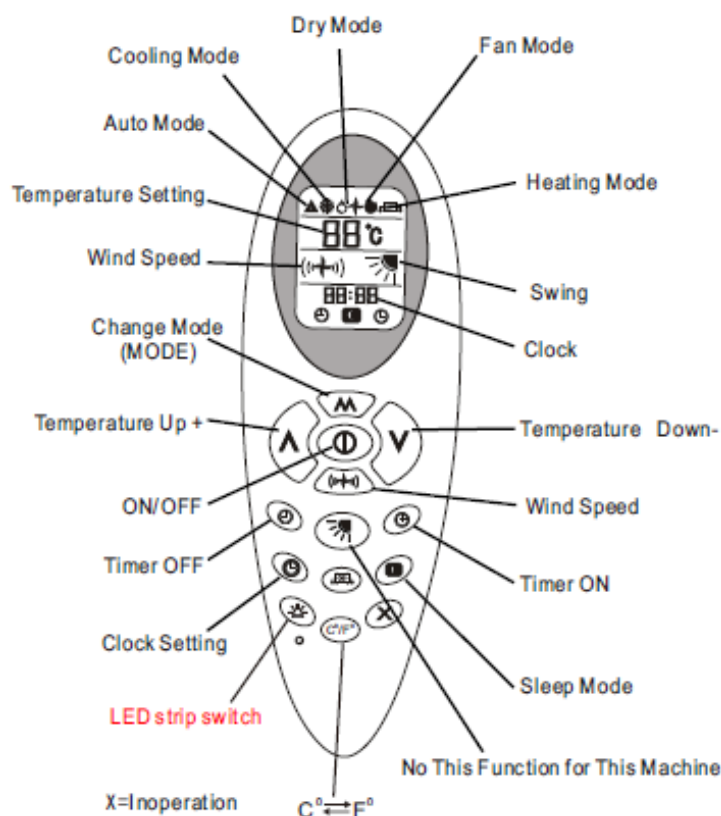
Главный соединительный кабель должен быть устойчивым к маслам, воде и озоновая коррозия.

3. Инструкции по управлению

3. 1. Описание пульта дистанционного управления

После включения компрессор включится через несколько минут.

Нажмите кнопку «РЕЖИМ» для переключения различных режимов (Авто, Охлаждение, сушка, вентилятор и обогрев). 2 секунды спустя система подтвердит переход в выбранный режим работы, слышен внутренний зуммер. В течение операции, пульт дистанционного управления должен быть направлен на сигнал приемный модуль.



Автоматический режим



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на автоматический режим (символ на экране Δ), и кондиционер будет работать в автоматическом режиме
3		Нажмите кнопку выбора температуры, она может быть выбрана и поддерживаться автоматически в помещении
4		Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме , в котором работал до выключения.

Примечание: в этом режиме автоматически устанавливается режим работа компрессора, теплового насоса и скорость обдува в соответствии с температура в помещении, как показано в Таблице А.

Примечание: в этом режиме автоматически регулируется скорость обдува в зависимости от разницы между установленной температурой и температурой окружающей среды.

Таблица А

Наружная температура	$T < 20^{\circ}\text{C}$	$25^{\circ}\text{C} < T < 25^{\circ}\text{C}$	$T > 25^{\circ}\text{C}$
Режим	Обогрев Вентиляция	Осушение Вентиляция	Охлаждение
Температура внутри	20°C	22°C	25°C

Режим охлаждения



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим охлаждения (символ на экране), и кондиционер будет работать в режиме охлаждения
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4		Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме, в котором работал до выключения.

Режим осушения воздуха



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим осушения (символ на экране), и кондиционер будет работать в режиме осушения воздуха
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4		Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме, в котором работал до выключения.

Режим вентиляции



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим вентиляции (символ на экране ), и кондиционер будет работать в режиме вентиляции воздуха
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4		Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме, в котором работал до выключения.

Режим обогрева



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим обогрева (символ на экране ), и кондиционер будет работать в режиме обогрева
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4		Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме, в котором работал до выключения.

Режим таймер автоматического выключения



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на нужный режим.
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4		Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку настройки таймера выключения «», чтобы установить время выключения по расписанию. Нажмите «», для выбора настройки часа (увеличивается на 1 час для каждого нажатия кнопки), затем нажмите «», для выбора настройки минут (увеличивается на 10 минут для каждого нажатия кнопки). После выбора времени выключения кондиционера, нажмите «» для подтверждения, и система автоматически выключится в установленное время. В случае нажатия кнопки настройки выключения таймера «» до автоматического отключения, система автоматического отключения деактивируется

Режим таймера автоматического включения



1		Настройку следует проводить в выключенном состоянии.
2		При выключенном кондиционере установите требуемый режим работы, температуру и скорость обдува, затем нажмите кнопку «», для установки запланированного времени запуска, нажмите «» для выбора настройки часа (увеличивается на 1 час для каждого нажатия кнопки), затем нажмите «» для выбора настройки минут (увеличивается на 10 минут для каждого нажатия кнопки). При запланированном времени запуска работы кондиционера, нажмите «» для подтверждения и система автоматически запустится в запланированное время. В случае нажатия кнопки «» перед автоматическим запуском, запланированный запуск будет отменен.

Примечание: при первом нажатии кнопки «» этот значок на экране дисплея будет мигать, что означает, что вы используете программу таймера выключения. Нажмите кнопку «» второй раз и сохранится

настройка таймера выключения, значок перестанет моргать, это означает, что таймер запущен. Нажмите кнопку «⌚» в третий раз, чтобы выключить этот таймер выключения.

Примечание: при первом нажатии кнопки «⌚» этот значок на экране дисплея будет мигать, что означает, что вы используете программу таймера включения. Нажмите кнопку

«⌚» второй раз и сохранится настройка таймера включения, значек перестанет мигать а иконка зависает, что указывает на то, что таймер запущен. нажать на кнопку «⌚» В третий раз, чтобы отключить эту функцию таймера. Кондиционер начнет работу в автоматическом режиме после запуска в установленное время.

Управление LED подсветкой: в режиме охлаждения / нагрева работа LED подсветкой можно управлять с помощью кнопки сна. Светодиодная лента будет работать в непрерывном цикле по схеме «выкл-белый-синий-желтый-выкл».

Примечание: в режиме осушения воздуха LED подсветкой управлять нельзя.

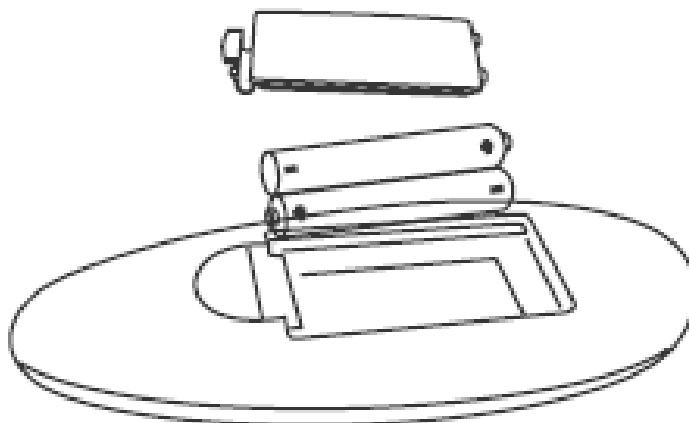
3.2. Установка и замена батареи пульта дистанционного управления

(1) Откройте крышку аккумуляторного отсека: возьмитесь за ручку крышки аккумуляторного отсека, осторожно потяните вверх и снимите крышку аккумуляторного отсека;

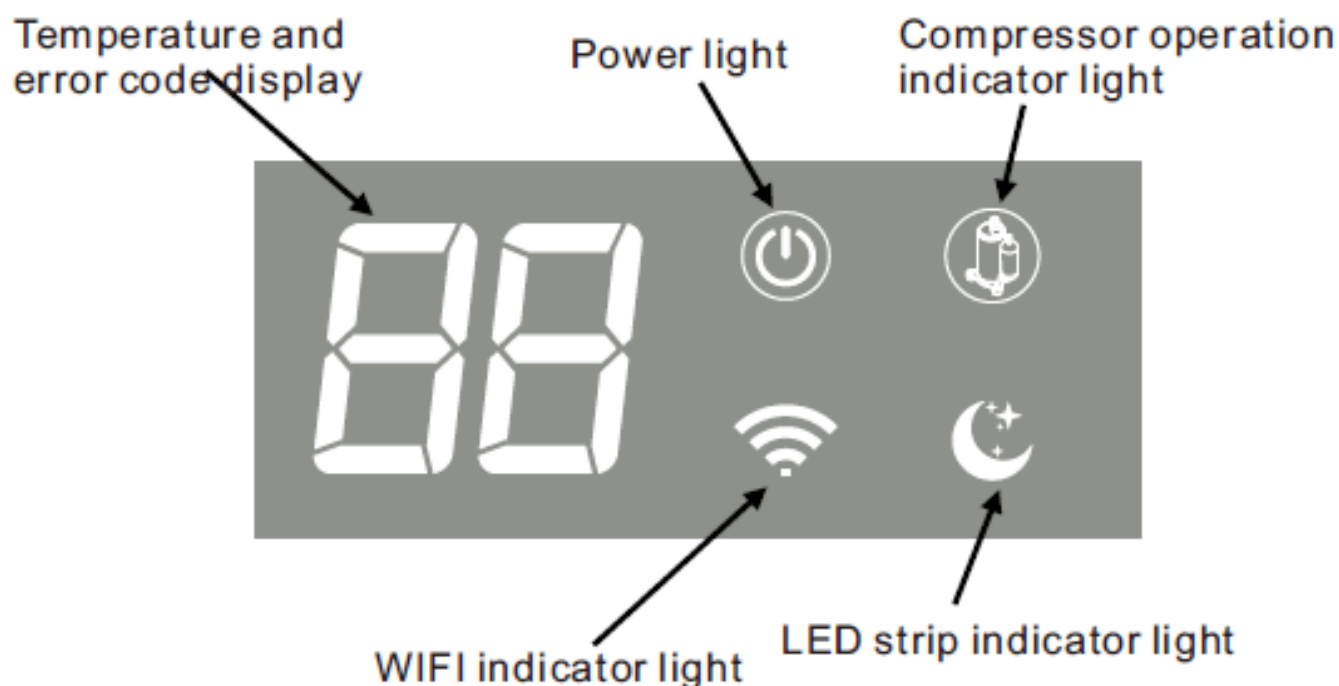
(2) Вставьте батарею (AAA): обратите внимание на полярность батареи, что должно согласовываться с идентификацией в аккумуляторном отсеке;

(3) Установите крышку аккумуляторного отсека;

(4) Осмотр: если на экране дисплея пульта дистанционного управления нет изображения контроллер после нажатия кнопки «⌚» переустановите аккумулятор.



3.3. Отображение дисплея на декоративной панели и описание функций:



Отображение температуры и кода ошибки: используется для настройки отображения температуры, температуры в помещении и кода ошибки;

Индикатор питания: когда кондиционер запускается, индикатор питания будет включен, когда кондиционер выключается, индикатор питания погаснет;

Индикатор работы компрессора: горит, когда компрессор включен, и гаснет, когда компрессор выключен;

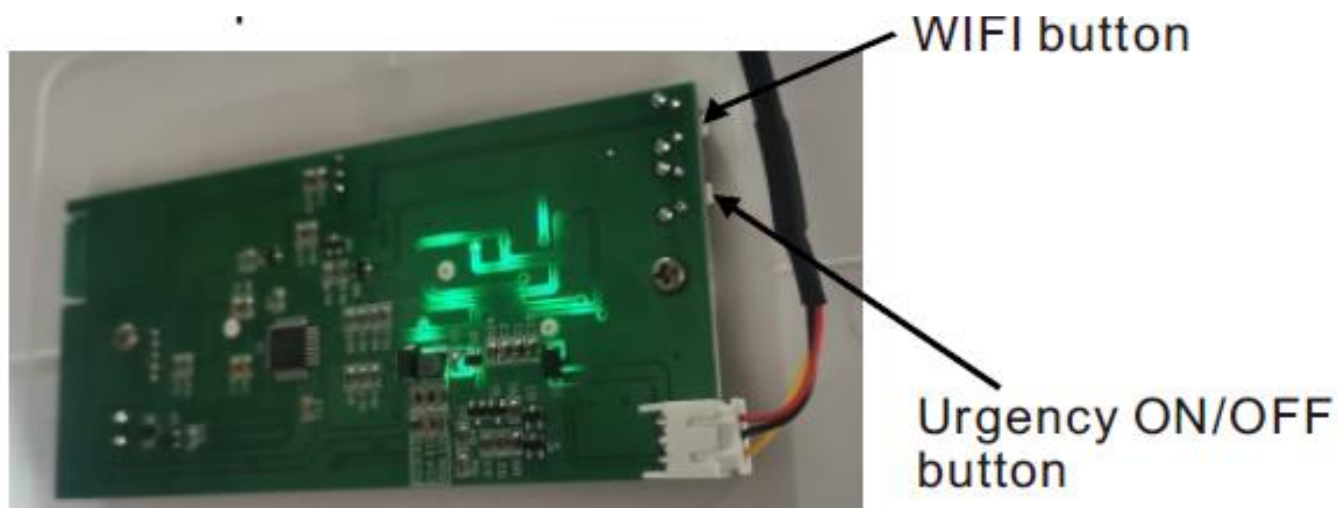
Индикатор WIFI: используется для обозначения подключения WIFI.

Когда индикатор WIFI мигает, его можно подключить к мобильному приложению. Когда приложение успешно подключено, индикатор WIFI будет гореть постоянно;

Светодиодный индикатор: используется для отображения рабочего состояния светодиодной ленты. Когда светодиодная лента работает, световой индикатор будет гореть, а при выключении светодиодной ленты индикатор свет погаснет.



3.4. Кнопки управления на панели:



Кнопка WIFI: включите кнопку подключения WIFI;

Кнопка включения / выключения вручную: используется для включения / выключения кондиционера вручную, когда пульт дистанционного управления потерян.

3.5. Подключение WIFI и инструкция по использованию:

3.5.1. Скачивание приложения Graffiti Smart

Search and download "Smart Life" in major application markets or scan the QR code below to download the App.



3.5.2 Зарегистрируйте учетную запись APP и войдите в систему, добавьте оборудование и установите сеть WIFI согласно подсказкам;

3.5.3 WIFI подключение оборудования для кондиционирования воздуха;

Нажмите кнопку WIFI ON / OFF и кратковременно нажмите эту кнопку для выбора режимов подключения EZ и APP.

Примечание: перед подключением кондиционера к приложению необходимо убедиться, что мобильный телефон подключен к WIFI, иначе кондиционер не может быть связан с приложением.

EZ Connection

(1) Включите мобильное приложение, выберите оборудование и установите правильные условия подключения;

(2) После правильной настройки мобильного приложения кратковременно нажмите кнопку Кнопка WIFI ON / OFF на плате дисплея на декоративной панели. (SW1) может включать / выключать функцию WIFI. В это время на дисплейной панели загорается индикатор WIFI и будет мигать с частотой 2 Гц / с.

(3) Подключитесь к мобильному приложению во время мигания WIFI индикатор. Если он подключен успешно, WIFI световой индикатор останется включенным, в противном случае он не будет мигать непрерывно. После успешного подключения кондиционером можно управлять через мобильное приложение.

APP Connection

(1) Включите мобильное приложение, выберите оборудование и установите правильные условия подключения;

(2) После правильной настройки мобильного приложения кратковременно нажмите кнопку WIFI ON / OFF на плате дисплея на декоративной панели. (SW1) может включать / выключать функцию WIFI. В это время на дисплейной панели загорается индикатор WIFI.

будет мигать с частотой 2 Гц / с.

(3) Подключитесь к мобильному приложению во время мигания WIFI индикатора. Если он подключен успешно, WIFI световой индикатор останется включенным, в противном случае он не будет мигать непрерывно. После успешного подключения воздух кондиционером можно управлять через мобильное приложение.

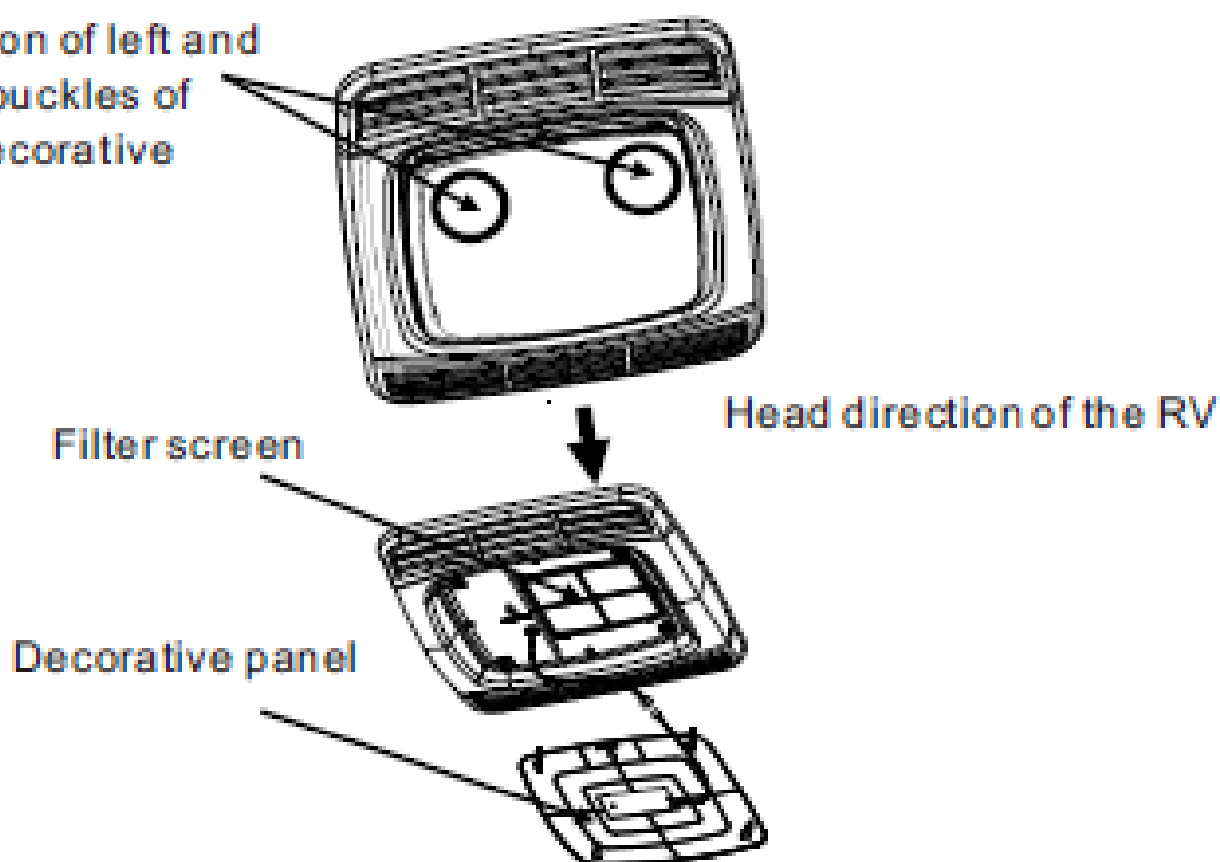
4. Обслуживание кондиционера

4.1 Очистка сетки фильтра:

Нажмите на крепления декоративной панели справа и слева и снимите фильтр, промойте фильтр чистой водой, просушите и установите обратно.

Регулярно производите очистку фильтра.

Примечание: запрещается эксплуатировать кондиционер без фильтра, в противном случае испаритель будет загрязнен и срок службы кондиционера будет сокращен



4.2 Очистка поверхности панели:

Очистите внешнюю поверхность панели мягкой тканью, смоченной в нейтральном моющем средстве. Не используйте полировальный или чистящий порошок.

4.3 Двигатель вентилятора:

Двигатель вентилятора смазан на заводе и не требует особого ухода.

5. Устранение неполадок

Если оборудование для кондиционирования воздуха не работает нормально. Для устранения неисправностей выполните следующие проверки:

- Проверьте, исправен ли предохранитель кондиционера или включен автоматический выключатель утечки автодома;
- Если кондиционер работает от генератора, пожалуйста, сначала проверьте, соответствует ли мощность генератора мощности кондиционера, нормально ли работает генератор и вырабатывает электроэнергию, и имеет ли выходное напряжение и работает ли генератор стабильно.
- Если автодом подключен к сети, пожалуйста, убедитесь, что спецификация линии электропередачи соответствует спецификации кондиционера. Проверьте, соответствует ли напряжение сети соответствующим параметрам кондиционера (рабочее напряжение кондиционера 220В);
- Проверить правильность подключения соединительных проводов кондиционера, вставлены ли на место и подключены правильно.
- Если кондиционер по-прежнему не может нормально работать после вышеуказанных действий, обратитесь в сертифицированный сервисный центр для получения дополнительной помощи.

Примечание: оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами.

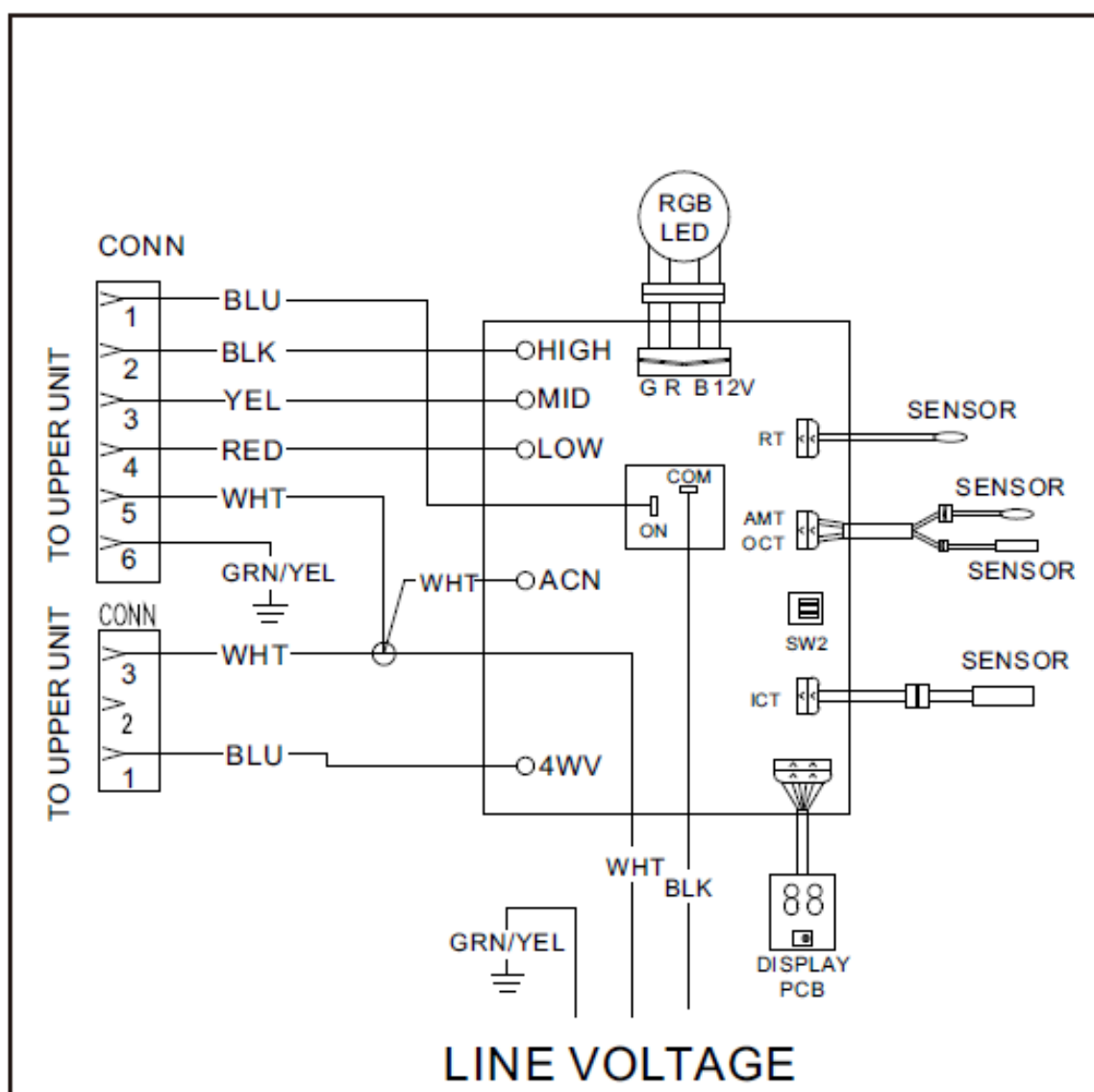
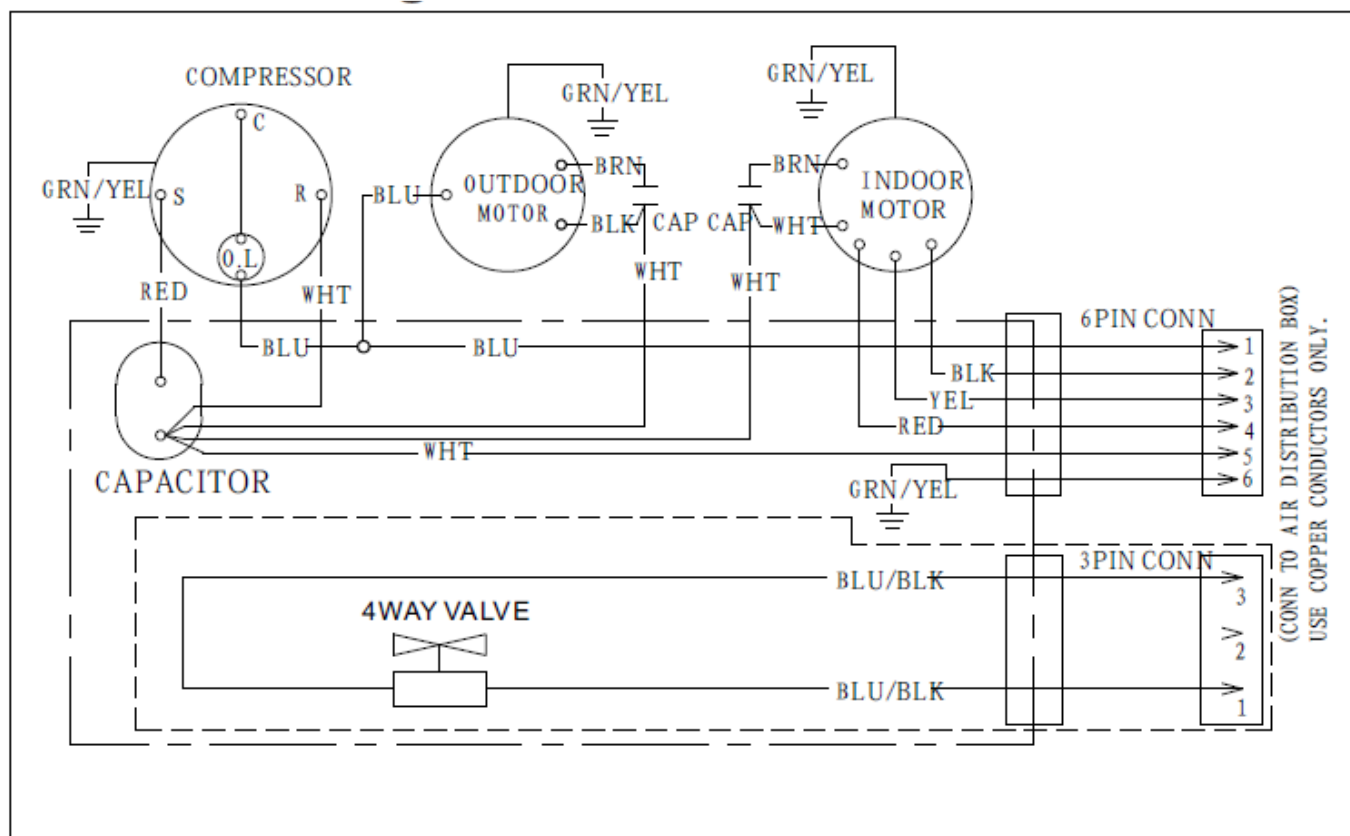


6. Коды ошибок, которые выводятся на дисплей

Код	Причина	Решение
E1	Неисправность внутреннего датчика температуры	Проверить стыковое соединение датчика и заменить термочувствительную головку.
E2	Неисправность датчика температуры внутреннего змеевика	Проверить стыковое соединение датчика и заменить термочувствительную головку.
E3	Неисправность датчика температуры наружного змеевика	Проверить стыковое соединение датчика и заменить термочувствительную головку.
E4	Неисправность датчика температуры наружного воздуха	Проверить стыковое соединение датчика и заменить термочувствительную головку.

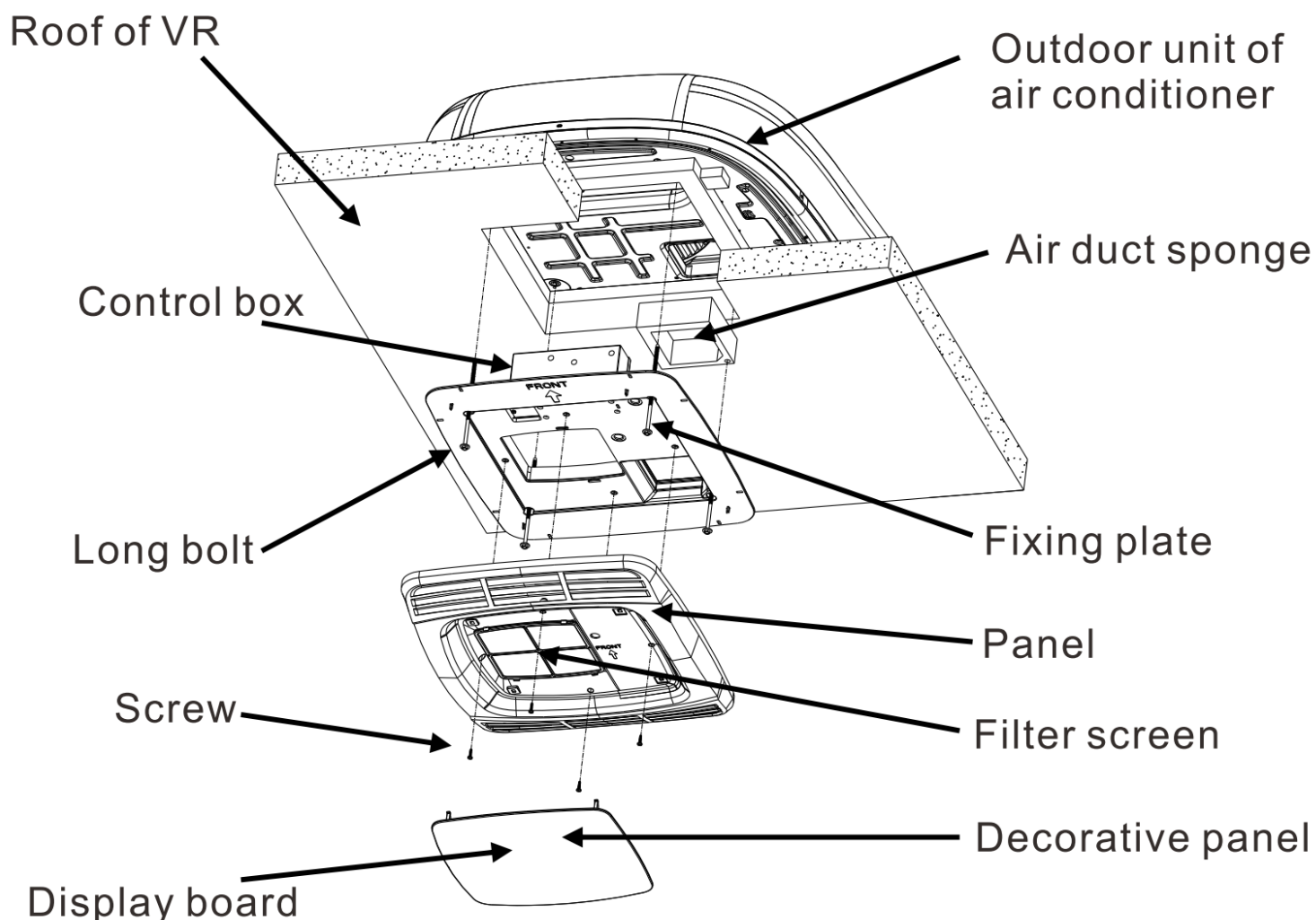
Примечание: когда на дисплее отображается «df», это не указывает на неисправность, показывает что кондиционер оттаивает.

7. Принципиальная схема наружного блока и панели.





8. Монтажный чертеж в разобранном виде



9. Утилизация

Если кондиционер не работает, вы должны сначала отключить его от электрической системы. Продукт, если он не утилизирован должным образом, может иметь потенциальные вредные последствия для окружающей среды и здоровья человека из-за наличия в нем определенных веществ.

Символ, показанный на этикетке, указывает, что продукт нельзя утилизировать как городские отходы, нужно утилизировать его как отдельный сбор. Обратитесь в центры сбора отходов электрического и электронного оборудования (WEEE) или верните его продавцу при покупке нового оборудования.

Несанкционированная или неправильная утилизация продукта влечет за собой необратимые последствия для окружающей природы.



10. Чистка и уход

Для обеспечения правильной работы и долгосрочной надежности продукта периодически требуются простые операции очистки и технического обслуживания. Перед выполнением любых операций по очистке и / или техническому обслуживанию убедитесь, что

кондиционер не подключен к электрической системе. Не используйте для очистки абразивные продукты, едкие моющие средства или растворители. При мытье автомобиля не направляйте струю мойки высокого давления на вентиляционные решетки. Не используйте горячую воду для очистки пластиковых деталей, так как они могут деформироваться.

Очистка блока конденсатора и внешнего теплообменника

Очищайте конденсационный блок (в частности, внешний теплообменник) не реже 1 раза в год и в любом случае перед запуском в начале сезона. Если автомобиль используется в запыленной среде, рекомендуется проводить эту очистку чаще.

Снимите внешнюю крышку, отвинтив крепежные винты. Удалите отложения пыли и грязи с компонентов блока конденсатора (внешнего теплообменника,

вентиляторов и компрессоров), продувая сжатый воздух под низким давлением. После очистки закройте внешнюю крышку и закрепите ее винтами.

Очистка внутреннего теплообменника

Очищайте внутренний теплообменник не реже одного раза в год и в любом случае перед запуском в начале сезона. Эта операция требует снятия полистирольного изоляционного колпачка и его последующего перемещения. Поэтому чистка должна выполняться исключительно персоналом авторизованного сервисного центра. Производитель снимает с себя всю ответственность, связанную с проникновением воды в результате удаления и неидеальной герметизации изолирующего покрытия.

Чистка внешней крышки

Внешняя крышка должна периодически очищаться, чтобы всегда держать вентиляционные отверстия свободными. Для чистки используйте губчатую ткань, смоченную теплой водой, затем промойте той же тканью, смоченной в холодной воде, и вытрите насухо мягкой тканью. Не используйте абразивные продукты или едкие моющие средства.



Импортер в России :

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",

111524, Москва, ул. Электродная, д.11

Тел: +7(495)258 88 64, +7(800)2015999

E-mail: info@mobilecomfort.ru

Сайт: www.mobilecomfort.ru