

НОМЕР МОДЕЛИ: _____

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: _____

ДАТА ПОКУПКИ: _____

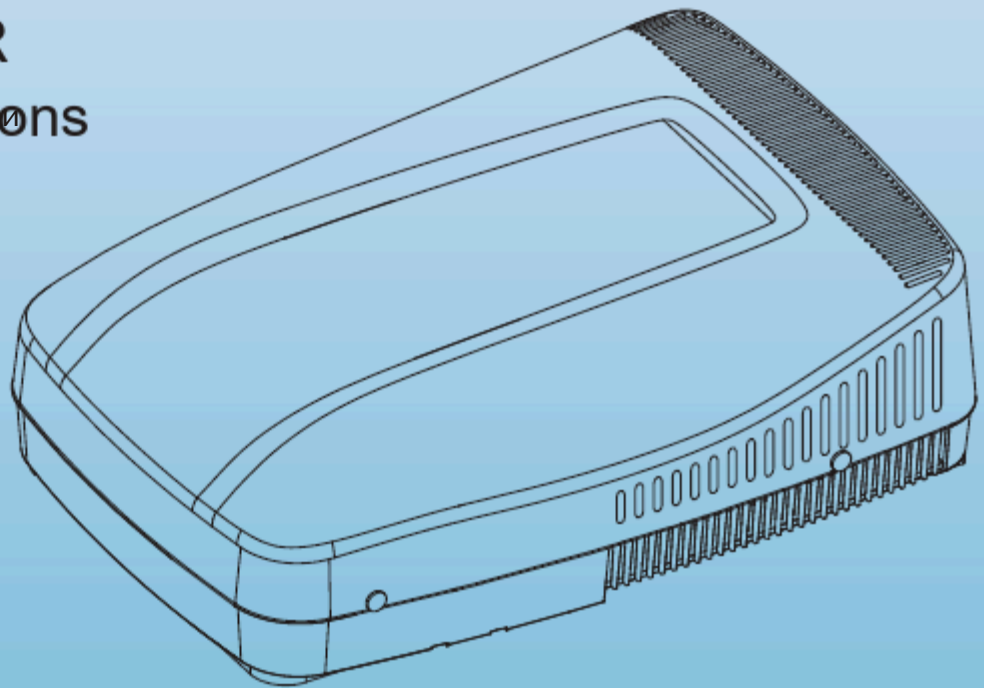
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОНДИЦИОНЕР

3J-KFBR2200-R

Original instructions

Оригинальные инструкции



**For your safety, please read this manual
carefully before using the product.**

Благодарим вас за выбор нашего продукта. Для вашего удобства использования и безопасности у нас есть в данное руководство включены следующие символы:



Все содержимое с этим логотипом "Warning" предназначено для обеспечения безопасности пользователь и кондиционер. Пользователь должен включить кондиционер- скорая помощь в строгом соответствии с инструкциями.



Все содержимое с этим логотипом "Запрета" относится к действиям это должно быть запрещено, в противном случае кондиционер может быть поврежден или личная безопасность пользователя может быть поставлена под угрозу.



Прибор, наполненный легковоспламеняющимся газом R32.



Перед установкой и использованием прибора ознакомьтесь с инструкциями владельца сначала руководство.



Перед установкой прибора прочтите руководство по установке Первый.



Перед ремонтом прибора сначала прочтите руководство по техническому обслуживанию.

Содержание

Указания по технике безопасности	z
Меры предосторожности при установке	99
Введение продукта	11
Упаковочный Лист	12
Руководство по установке	... 13
Краткое руководство пользователя	... 18
Управление с помощью пульта дистанционного управления	... 19
Техническое Обслуживание продукта	... 25
Технические характеристики	... 26
Руководство По устранению неполадок	... 27
Принципиальная схема	.2828



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Сделайте
Убедитесь, что внешняя розетка электропитания кондиционера sagavan подключена к розетке питания. эффективноубедитесь, что внешняя розетка электропитания кондиционера sagavan отключена. эффективно заземлен в соответствии с вашими местными правилами.

• Неудача Неудача неправильное заземление устройства может привести к поражению электрическим током или возгоранию.

• После установки кондиционер sagavan должен быть включен для обнаружения утечки электроэнергии.

• Если вы не собираетесь пользоваться кондиционером в течение длительного времени, пожалуйста, отключите источник питания.

• Регулярно очищайте фильтр кондиционера. Загрязненный фильтр уменьшит поток воздуха и приведет кРегулярно очищайте фильтр кондиционера. Загрязненный фильтр уменьшит поток воздуха и приведет к низкой эффективности нагрева и охлаждения.

• Используйте пульт дистанционного управления для управления кондиционером.

• Установите кондиционер в соответствии с инструкциями данного руководства.

• Неправильные методы установки или внесения изменений в изделие могут привести к повреждению изделия или телесные повреждения пользователя

• Будьте осторожны при установке устройства на крыше автофургона, могут потребоваться ползучие доски.

• Между крышей и потолком могут быть провода. При врезке в крышу убедитесь, чтоМежду крышей и потолком могут быть провода. При врезке в крышу убедитесь, что питание отключено во избежание риска поражения электрическим током.

• Установка и техническое обслуживание кондиционера должны выполняться только персоналом, имеющим соответствующая профессиональная квалификация и наличие действующих лицензий на такую работу.

• Не затягивайте слишком сильно клеммы подключения питания.

• Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен специальным шнуром или сборкой, которые можно приобрести в производитель или его сервисный агент.

• Убедитесь, что ваш источник питания и проводка имеют правильный размер, соответствующий потребляемой мощности кондиционер. Обратитесь к техническим характеристикам продукта.

• ВНИМАНИЕ: Во избежание опасности, связанной с неправильной настройкой термовыключателя, этот питание оборудования не должно осуществляться через внешнее коммутационное устройство, такое как таймер, илипитание оборудования не должно осуществляться через внешнее коммутационное устройство, такое как таймер или подключен к цепи, которая регулярно включается и выключается электросетью.подключен к цепи, которая регулярно включается и выключается электросетью.

• Данное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими возможностями, сенсорные или умственные способности, или недостаток опыта и знаний, если только они не были под наблюдением или инструктажем по использованию прибора со стороны лица, ответственного за их безопасность.

• Необходимо следить за детьми, чтобы они не играли с прибором.

• Данным прибором могут пользоваться дети в возрасте от 8 лет и старше, а также лица сДанным прибором могут пользоваться дети в возрасте от 8 лет и старше, а также лица с сниженные физические, сенсорные или умственные способности или недостаток опыта и знаний, еслисниженные физические, сенсорные или умственные способности или недостаток опыта и знаний, если они были проинструктированы относительно использования прибора в безопасном месте.они были проинструктированы относительно использования прибора в безопасном месте подходите и понимаете связанные с этим опасности. Дети не должны играть с прибором. Чистота и пользовательское обслуживание не должно производиться детьми без присмотра.



ЗАПРЕТ:

- Следите за тем, чтобы вход и выход воздуха из внутреннего и наружного блоков кондиционера были чистыми.
- **Делать:** Не распыляйте краску или инсектициды на поверхность кондиционера. не распыляйте краску или инсектициды на поверхность кондиционера.
- При появлении какого-либо необычного запаха немедленно выключите кондиционер и отключите питание. При появлении какого-либо необычного запаха немедленно выключите кондиционер и отключите питание, обнаружен дым или пожар. В случае неисправности агрегата или пожара обратитесь к специалистам послепродажного обслуживания.

ХЛАДАГЕНТ

Для реализации функции агрегата в системе циркулирует специальный хладагент. Для реализации функции агрегата в системе циркулирует специальный хладагент. Использованный хладагент представляет собой фторид R32, который проходит специальную очистку. Хладагент легко воспламеняется и не имеет запаха. Кроме того, при определенных условиях это может привести к взрыву. Но воспламеняемость уровень хладагента очень низок. Его можно разжечь только огнем.

По сравнению с обычными хладагентами, R32 является экологически чистым хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде. По сравнению с обычными хладагентами, R32 является экологически чистым хладагентом, не наносящим вреда озоносфере. Влияние на парниковый эффект также ниже. R32 получил очень хорошие озоносферы. Влияние на парниковый эффект также ниже. У R32 очень хорошие термодинамические особенности, которые приводят к действительно высокой энергоэффективности. Поэтому агрегаты нуждаются в термодинамические особенности, которые приводят к действительно высокой энергоэффективности. Поэтому агрегатам требуется меньше начинки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Прибор, наполненный легковоспламеняющимся газом R32.
- Прибор должен устанавливаться, эксплуатироваться и храниться в помещении с площадью пола более 4 м2.
- Прибор должен храниться в помещении без постоянно работающих источников воспламенения (для пример: открытое пламя, работающий газовый прибор или работающий электронагреватель). пример: открытое пламя, работающий газовый прибор или работающий электронагреватель).
- Прибор должен храниться в хорошо проветриваемом помещении, где размер помещения соответствует площади помещения, указанная для эксплуатации.
- Прибор должен храниться таким образом, чтобы предотвратить возникновение механических повреждений.
- Воздуховоды, подсоединенные к прибору, не должны содержать потенциального источника воспламенения...
- Не допускайте засорения всех необходимых вентиляционных отверстий.
- Не прокалывайте и не обжигайте.
- Имейте в виду, что хладагенты могут не иметь запаха.

Делать: Не используйте средства для ускорения процесса размораживания или очистки, кроме рекомендованных. не используйте средства для ускорения процесса размораживания или очистки, отличные от рекомендованных. Клянусь ману. фактурист.

- Техническое обслуживание должно выполняться только в соответствии с рекомендациями производителя.
- В случае необходимости ремонта обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
- Все рабочие процедуры, связанные со средствами безопасности, должны выполняться только компетентными лицами.
- Должно соблюдаться соответствие национальным нормативам по газоснабжению.
- Прочтите руководство специалиста



A2L A2L



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Эти меры предосторожности должны быть приняты во избежание чрезмерной вибрации или пульсации холодильных трубопроводов.
- Что защитные устройства, трубопроводы и фитинги должны быть, насколько это возможно, защищены от неблагоприятных воздействии на окружающую среду, например опасность скопления и замерзания воды в сливных трубах или скопление грязи и мусора.

.. Это должно быть предусмотрено для расширения и сужения длинных отрезков трубопроводов.

Что трубопроводы в холодильных системах должны быть спроектированы и установлены таким образом, чтобы свести к минимуму вероятность гидравлического удара, приводящего к повреждению системы.

- Что стальные трубы и компоненты должны быть защищены от коррозии антикоррозийным покрытием перед нанесением какой-либо изоляции

где где должны быть установлены предохранительные запорные клапаны в полевых условиях, информация о том, где и как осуществляется предохранительная предохранительные запорные клапаны должны устанавливаться в полевых условиях, информация о том, где и как осуществляется предохранительная запорная арматура должны быть установлены запорные к

- электрические компоненты, которые могут образовывать дугу или искрить, которые не считаются источниками воспламенения из-за соответствие пунктам 22.116.1 b), c), d) или f) должно заменяться только деталями, указанными в производителе бытовой техники. Замена другими деталями может привести к воспламенению хладагента впроизводитель бытовой техники. Замена на другие детали может привести к воспламенению хладагента в в случае утечки

где Где отверстия в соответствии с GG.1.4 нанесена информация о том, что эти отверстия не должны бытьотверстия в соответствии с GG.1.4 нанесены, информация о том, что эти отверстия не должны быть заблокированы.

1. Транспортировка оборудования, содержащего легковоспламеняющиеся хладагенты

Соблюдение правил перевозки.

2. Маркировка оборудования с помощью знаков

Соблюдение местных правил.

3. Утилизация оборудования, использующего легковоспламеняющиеся хладагенты

Соответствие национальным нормативным актам.

4. Хранение оборудования/приспособлений

Хранение оборудования должно осуществляться в соответствии с инструкциями производителя.

5. Хранение упакованного (непроданного) оборудования

Защита упаковки для хранения должна быть сконструирована таким образом, чтобы оборудование не подвергалось механическому повреждению.Защита упаковки для хранения д образом, чтобы оборудование не подвергалось механическому повреждению внутри упаковки не произойдет утечки заправляемого хладагента.внутри упаковки не произойдет ут

Будет определено максимальное количество единиц оборудования, разрешенных к совместному хранению в соответствии с местными правилами.

6. Информация об обслуживании

1) Проверки в этом районе

Перед началом работ с системами, содержащими легковоспламеняющиеся хладагенты, необходимо провести проверку безопасности необходимо для обеспечения того, чтобы риск возгорания был сведен к минимуму. Для ремонта холодильной системы, необходимо для обеспечения того, чтобы риск возгорания был сведен к минимуму. Для ремонта холодильной системы, перед началом работ с системой необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

2) Порядок работы

Работы должны выполняться в соответствии с контролируемой процедурой, позволяющей свести к минимуму риск возникновения легковоспламеняющегося наличие газа или пара во время выполнения работ.

3) Общая рабочая зона

Весь обслуживающий персонал и другие лица, работающие в данном районе, должны быть проинструктированы о характере ведущаяся работа. Следует избегать работы в замкнутых пространствах. Территория вокруг рабочее пространство должно быть отгорожено. Убедитесь, что условия в этом районе были сделаны безопасными путем контроля за легковоспламеняющимися материалами

4) Проверка на наличие хладагента

Зона должна быть проверена с помощью соответствующего детектора хладагента до и во время работы, чтобы убедиться, что специалист осведомлен о потенциально легковоспламеняющихся средах. Убедитесь, что утечка используемое оборудование для обнаружения подходит для использования с легковоспламеняющимися хладагентами, i.e. используемое оборудование для обнаружения подходит для использования с легковоспламеняющимися хладагентами, i.e. не искрящий, надлежащим образом герметизированный или искробезопасный.

5) Наличие огнетушителя

Если необходимо выполнить какие-либо горячие работы с холодильным оборудованием или любыми связанными с ним деталями, под рукой должно быть соответствующее оборудование для пожаротушения. Используйте сухой порошок или CO2 огнетушитель примыкает к зоне зарядки.

6) Отсутствие источников воспламенения

Запрещается выполнять работы, связанные с системой охлаждения, которые связаны с воздействием каких-либо при прокладке трубопроводов, содержащих или ранее содержавших легковоспламеняющийся хладагент, должны использоваться любые источники воспламенения таким образом, что это может привести к риску пожара или взрыва. Все возможные источники воспламенения, включая курение сигарет, следует находить на достаточном расстоянии от места установки, включая курение сигарет, следует находить на достаточном расстоянии от места установки, ремонт, извлечение и утилизация, в ходе которых возможно выделение легковоспламеняющегося хладагента ремонт, демонтаж и утилизация, в ходе которых возможно выделение легковоспламеняющегося хладагента к окружающему пространству. Перед началом работ территория вокруг оборудования должна быть проводится обследование, чтобы убедиться в отсутствии опасностей воспламенения. "Не курить" должны быть вывешены знаки.

7) Вентилируемое помещение

Убедитесь, что помещение находится на открытом воздухе или что оно должным образом проветривается, прежде чем проникать в системы или проведения каких-либо горячих работ. Определенная степень вентиляции должна сохраняться в течение периода, в течение которого системы или проведения каких-либо горячих работ. Определенная степень вентиляции должна сохраняться в течение периода, в течение которого работа выполнена. Вентиляция должна безопасно отводить весь выделившийся хладагент и работа выполнена. Вентиляция должна безопасно отводить весь выделившийся хладагент и предпочтительно выбрасывать его наружу, в атмосферу.

8) Проверка холодильного оборудования

При замене электрических компонентов они должны соответствовать назначению и требованиям правильной спецификации. В любое время должны соблюдаться рекомендации производителя по техническому обслуживанию. правильная спецификация. В любое время должны соблюдаться рекомендации производителя по техническому обслуживанию. Если вы сомневаетесь, обратитесь за помощью в технический отдел производителя. последовал. Если вы сомневаетесь, обратитесь за помощью в технический отдел производителя.

К установкам, использующим легковоспламеняющиеся хладагенты, должны применяться следующие проверки: К установкам, использующим легковоспламеняющиеся хладагенты, должны применяться

- заправка хладагента производится в соответствии с размерами помещения, в пределах которого находится хладагент устанавливаются содержащие детали;

- Вентиляционное оборудование и выпускные отверстия работают надлежащим образом и не засорены;

- Если используется контур непрямого охлаждения, вторичный контур должен быть проверен на наличие хладагента;

- Маркировка оборудования по-прежнему остается видимой и разборчивой. Разметка и знаки, которые являются неразборчивое должно быть исправлено;

- Холодильная труба или компоненты установлены в таком месте, где их вряд ли можно будет - Холодильная труба или компоненты установлены в таком месте, где их вряд ли можно будет найти подвергается воздействию любых веществ, которые могут вызвать коррозию компонентов, содержащих хладагент, если только компоненты изготавливаются из материалов, которые по своей природе устойчивы к коррозии или компоненты изготавливаются из материалов, которые по своей природе устойчивы к коррозии или являются надлежащим образом защищены от такой коррозии.

9) Проверка электрических устройств

Ремонт и техническое обслуживание электрических компонентов должны включать первоначальные проверки безопасности и процедуры проверки компонентов. Если существует неисправность, которая может поставить под угрозу безопасность, то нет процедуры проверки компонентов. Если существует неисправность, которая может поставить под угрозу безопасность, то нет источник питания должен быть подключен к цепи до тех пор, пока она не будет удовлетворительно исправлена. Если неисправность не может быть исправлена немедленно, но необходимо продолжить эксплуатацию, то необходимо использовать временное средство, но необходимо для продолжения эксплуатации, адекватного временного необходимо использовать раствор. Об этом должно быть сообщено владельцу оборудования, чтобы все стороны были необходимо использовать раствор. Об этом должно быть сообщено владельцу оборудования, чтобы все стороны были рекомендованы.

Первоначальные проверки безопасности должны включать:

- Что конденсаторы разряжены: это должно быть сделано безопасным способом, чтобы избежать возможности искрящийся;

- Чтобы электрические компоненты и проводка, находящиеся под напряжением, не подвергались воздействию во время зарядки, восстановления или – Чтобы электрические компоненты и проводка, находящиеся под напряжением, не подвергались воздействию во время зарядки, восстановления или очистки системы;

– Что существует непрерывность связи с землей.

7. Ремонт герметичных компонентов

Герметичные электрические компоненты ремонту не подлежат.

8. Прокладка кабелей

Убедитесь, что кабели не подвержены износу, коррозии, чрезмерному давлению, вибрации, резким ударам края или любые другие неблагоприятные воздействия окружающей среды. При проверке также должны быть приняты во внимание последствия старения или постоянной вибрации от таких источников, как компрессоры или вентиляторы. последствия старения или постоянной вибрации от таких источников, как компрессоры или вентиляторы.

9. Обнаружение легковоспламеняющихся хладагентов

Ни при каких обстоятельствах потенциальные источники воспламенения не должны использоваться при поиске или обнаружение утечек хладагента. Галогеновая горелка (или любой другой детектор, использующий открытое пламя) не должна быть использованным

10. Методы обнаружения утечек

Следующие методы обнаружения утечек считаются приемлемыми для систем, содержащих легковоспламеняющиеся вещества хладагенты.

Для обнаружения легковоспламеняющихся хладагентов должны использоваться электронные течеискатели, но чувствительность может быть не соответствует требованиям или, возможно, потребуется повторная калибровка. (Оборудование обнаружения должно быть откалибровано в зоне, свободная от хладагента.) Убедитесь, что детектор не является потенциальным источником воспламенения и подходит для зоны, свободная от хладагента.) Убедитесь, что детектор не является потенциальным источником воспламенения и является пригодным для использования для используемого хладагента. Оборудование для обнаружения утечек должно быть настроено на процентное значение LFL от хладагент и должен быть откалиброван в соответствии с используемым хладагентом и соответствующим процентным содержанием газ (максимум 25 %) подтвержден.

Жидкости для обнаружения утечек подходят для использования с большинством хладагентов, но при использовании моющих средств следует избегать использования хлора, так как хлор может вступить в реакцию с хладагентом и вызвать коррозию. Следует избегать использования хлора, так как хлор может вступать в реакцию с хладагентом и вызывать коррозию работа с медными трубами.

ПРИМЕЧАНИЕ Примерами жидкостей для обнаружения утечек являются:

- пузырьковый метод;

- агенты флуоресцентного метода.

При подозрении на утечку все открытое пламя должно быть удалено / потушено.

При обнаружении утечки хладагента, требующей пайки, весь хладагент должен быть извлекается из системы или изолируется (с помощью запорных клапанов) в какой-либо части системы. Извлекается из системы или изолируется (с помощью запорных клапанов) в какой-либо части системы удален от места утечки. Удаление хладагента должно осуществляться соответствующим образом.

11. Удаление хладагента и опорожнение контура

При взломе контура хладагента для проведения ремонта - или для любых других целей

- должны использоваться общепринятые процедуры. Однако важно соблюдать передовой опыт поскольку большое значение имеет воспламеняемость. Необходимо соблюдать следующую процедуру:

- безопасно удаляйте хладагент в соответствии с местными и национальными правилами;
- эвакуироваться;
- Продуть контур инертным газом (опционально для A2L);
- Опорожнить (опция для A2L);
- Продувка инертным газом (опция для A2L);
- непрерывная промывка инертным газом при использовании пламени для размыкания контура;- непрерывная промывка инертным газом при использовании пламени для размы
- Разомкни цепь.- Разомкни цепь.

Загруженный хладагент должен быть восстановлен в соответствующие баллоны-утилизаторы.Загруженный хладагент должен быть восстановлен в соответствующие баллоны-ути

Изготовитель должен указать инертные газы, которые могут быть использованы. Сжатый воздух или кислород должны не использовать для продувки систем охлаждения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Примером инертного газа является сухой азот.

Продувка контура хладагента должна достигаться путем создания вакуума в системе с помощьюПродувка контура хладагента должна достигаться путем устранения разрежения в системе с помощью бескислородным азотом и продолжают заполнять до достижения рабочего давления, затем выпускают воздух в атмосферу и, наконец, опускается в вакуум. Этот процесс должен повторяться до тех пор, пока не исчезнет хладагент находится внутри системы. Система должна быть вентилирована до атмосферного давления, чтобы обеспечить выполнение работы.

Убедитесь, что выпускное отверстие вакуумного насоса не находится близко к каким-либо потенциальным источникам воспламенения и что имеется вентиляция.

12. Процедуры зарядки12. Процедуры зарядки

В дополнение к обычным процедурам взимания платы должны соблюдаться следующие требования.

- Убедитесь, что при использовании заправки не происходит загрязнения различных хладагентов Оборудование. Шланги или трубопроводы должны быть как можно короче, чтобы свести к минимуму количество хладагентаОборудование. Шланги или трубопроводы должны быть как можно короче, чтобы свести к минимуму количество хладагента содержащийся в них
- Баллоны должны храниться в соответствующем положении в соответствии с инструкциями.- Баллоны должны храниться в соответствующем положении в соответствии с инструкциями.
- Обеспечить перед зарядкой холодильная система должна быть заземлена с хладагентом.
- Маркируйте систему по завершении зарядки (если она еще не маркирована).

- Необходимо соблюдать крайнюю осторожность, чтобы не переполнить систему охлаждения. Перед подзарядкой- Необходимо соблюдать крайнюю осторожность, чтобы не пере охлаждения. Перед подзарядкой система должна быть испытана под давлением с использованием OFN. Система должна быть проверена на герметичность по завершениисистем. испытана под давлением с использованием OFN. Система должна быть проверена на герметичность по завершении зарядка, но перед вводом в эксплуатацию. Перед отправкой д проведено последующее испытание на герметичностьзарядка, но перед вводом в эксплуатацию. Перед отъездом должно быть проведено последующее испытание на герметично

13. Вывод из эксплуатации

Перед выполнением этой процедуры важно, чтобы специалист был полностью знаком с оборудованием и все его детали. Хорошей практикой является использование всех хладагентов выздоровел благополучно. Перед выполнением задачи необходимо взять пробу масла и хладагентавыздоровел благополучно. Перед выполнением задачи необходимо взять пробу масла и хладагента на случай, если потребуется анализ перед повторным использованием восстановленного хладагента. Важно, чтобы электрические питание доступно до начала выполнения задачи.

- 1) Ознакомьтесь с оборудованием и его эксплуатацией.
- 2) Изолировать систему электрически.
- 3) Перед началом процедуры убедитесь, что:
 - При необходимости имеется механическое погрузочно-разгрузочное оборудование для работы с баллонами с хладагентом;

- Все средства индивидуальной защиты имеются в наличии и используются правильно;- Все средства индивидуальной защиты имеются в наличии и используются правильно;

- Процесс восстановления постоянно контролируется компетентным специалистом.
- Оборудование для рекуперации и баллоны соответствуют соответствующим требованиям

лицо;
стандарты.

4) По возможности откачайте воду из системы охлаждения.

5) Если разрежение невозможно, сделайте коллектор, чтобы хладагент можно было отводить из различных части системы.

6) Перед извлечением убедитесь, что баллон установлен на весах.6) Перед извлечением убедитесь, что баллон установлен на весах.

7) Запустите восстановительную машину и действуйте в соответствии с инструкциями.

8) Не переполняйте баллоны. (Жидкость составляет не более 80 % по объему заряд).

9) Не превышайте максимальное рабочее давление в баллоне, даже временно.

10) Когда баллоны будут заполнены правильно и процесс будет завершен, убедитесь, что баллоны и оборудование быстро вывозятся с площадки, а все запорные клапаны на баллоны и оборудование быстро вывозятся с площадки, а все запорные клапаны на оборудование отключено

11) Восстановленный хладагент не должен загружаться в другую холодильную систему, если только он не имеет11) Восстановленный хладагент не должен загружаться в другую холодильную систему, если в ней нет был очищен и проверен

14. Маркировка

Оборудование должно иметь маркировку, указывающую на то, что оно выведено из эксплуатации и из него удален хладагент.Оборудование должно иметь маркировку, указывающую на то, что оно выведено из эксплуатации и из него удален хладагент. Этикетка должна быть датирована и подписана. Убедитесь, что на оборудовании имеются этикетки с указанием оборудование содержит легковоспламеняющийся хладагент.

15. Восстановление

При извлечении хладагента из системы либо для обслуживания, либо для вывода из эксплуатации необходимо необходимо соблюдать надлежащую практику, обеспечивающую безопасное удаление всех хладагентов.

При перекачке хладагента в баллоны убедитесь, что рекуперация хладагента осуществляется только надлежащим образом используются цилиндры. Убедитесь, что количество цилиндров правильное для удержания всей системы доступна зарядка. Все используемые баллоны предназначены для регенерированного хладагента и маркирован для этого хладагента (т.е. специальные баллоны для рекуперации хладагента). Баллоны должны должен быть укомплектован предохранительным клапаном и соответствующими запорными клапанами в хорошем рабочем состоянии. Пустые баллоны для рекуперации откачиваются и, по возможности, охлаждаются перед рекуперацией.

Аварийно-восстановительное оборудование должно быть в исправном состоянии с набором инструкций, касающихся имеющееся под рукой оборудование должно быть пригодно для утилизации легковоспламеняющихся хладагентов.имеющееся под рукой оборудование должно быть пригодно для утилизации легковоспламеняющихся хладагентов. Если вы сомневаетесь, обратитесь к производителю. Кроме того, комплект откалиброванных весов для взвешивания должен бытьЕсли вы сомневаетесь, обратитесь к производителю. Кроме того, комплект откалиброванных весов для взвешивания должен быть в наличии и в хорошем рабочем состоянии. Шланги должны быть снабжены герметичным отсоединением муфты и в хорошем состоянии. t.

Извлеченный хладагент должен быть обработан в соответствии с местным законодательством надлежащим образом.Извлеченный хладагент должен быть обработан в соответствии с местным законодательством надлежащим образом утилизационный цилиндр и оформлена соответствующая Накладная на Вывоз отходов. Не смешивайте хладагенты в агрегаты рекуперации, особенно не в баллонах.

Если необходимо удалить компрессоры или компрессорные масла, убедитесь, что они были откачаны в допустимый уровень для обеспечения того, чтобы легковоспламеняющийся хладагент не оставался в смазочном материале. Корпус компрессора не должен нагреваться открытым пламенем или другими источниками воспламенения для ускорения этот процесс. Слив масла из системы должен осуществляться безопасно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Соблюдайте все руководящие кодексы и постановления.Соблюдайте все руководящие кодексы и постановления.

Делайтеиспользуйте поврежденный или нестандартный шнур питания.не используйте поврежденный или нестандартный шнур питания.

- “ Будьте осторожны при монтаже и техническом обслуживании. Запретить выполнение некорректных операций с предотвратите поражение электрическим током, несчастные случаи и другие несчастные случаи.

ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУРДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР

- “ Рекомендуемый диапазон рабочих температур: -7 ~ 52 ° C.(нагрев:-7~24°C/охлаждение: 18~52°C).

Наружный блок может прекратить работу из-за различных видов защиты в пределах рабочей температуры диапазон.

ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ

Основное требованиеОсновное требование

Установка устройства в следующих местах может привести к неисправности. Если это неизбежно, пожалуйста, проконсультируйтесь местный дилер:

- Место с сильными источниками тепла, распространения паров, воспламеняющихся или взрывоопасных газов или летучих предметов в воздухе
- Место с высокочастотными устройствами (такими как сварочные аппараты, медицинское оборудование).
- Место недалеко от прибрежной зоны.
- Место с запахом масла или паров в воздухе.
- Место с газообразной серой.
- Другие места с особыми обстоятельствами.
- Данный блок кондиционера используется только в автомобилях без вогнутой или выпуклой поверхности на корпусе Наверх.
- Запрещается использовать данный блок кондиционера во время запуска двигателя автомобиля или движения. источник питания автомобиля.

Требования к кондиционеру воздуха

- “ Воздухозаборник должен находиться вдали от препятствий, и не ставьте никаких предметов рядом с воздухозаборником. В противном случае это повлияет на отвод тепла трубой для отвода тепла.
- Выберите место, где шум и выходящий воздух, выпускаемый наружным блоком, не будут влиять на соседство
- Держитесь как можно дальше от люминесцентных ламп.
- В• Прибор не должен устанавливаться в прачечной.прибор не должен устанавливаться в прачечной.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Меры предосторожности

- При установке устройства необходимо соблюдать правила электробезопасности.
- В соответствии с местными правилами техники безопасности используйте квалифицированную схему питания.
- Для приборов с подключением типа Y инструкции должны содержать следующее: Если источник питания шнур поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисным агентом или аналогично квалифицированным специалистом. Шнур поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисным агентом или аналогично квалифицированным специалистом, избегающие опасности.
- Правильно подсоедините провод под напряжением, нейтральный провод и провод заземления электрической розетки.
- Обязательно отключите источник питания, прежде чем приступать к любым работам, связанным с электричеством и безопасностью. Обязательно отключите источник питания, прежде чем приступать к любым работам, связанным с электричеством и безопасностью.
- Не включайте питание до завершения установки.
- Кондиционер - это первоклассный электроприбор. Он должен быть надлежащим образом заземлен с помощью Кондиционер - это первоклассный электроприбор. Он должен быть надлежащим образом заземлен с помощью специализированное устройство заземления, изготовленное профессионалом. Пожалуйста, убедитесь, что он всегда надежно заземлен; в противном случае, это может привести к поражению электрическим током.
- Желто-зеленый провод в кондиционере - это провод заземления, который нельзя использовать для других целей. Желто-зеленый провод в кондиционере - это провод заземления, который нельзя использовать для других целей. цели.
- Сопротивление заземления должно соответствовать национальным правилам электробезопасности.
- В• Прибор должен быть установлен в соответствии с национальными правилами электропроводки. прибор должен быть установлен в соответствии с национальными правилами электр.
- Спецификация предохранителя на главной плате: T30A H 250V; максимальный ток, проходящий через предохранитель. Спецификация предохранителя на главной плате: T30A H 250V; максимальный ток, проходящий через предохранитель не должно превышать 30A.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вся проводка должна соответствовать местным и национальным электрическим нормам. Вся проводка должна быть установлена. Вся проводка должна соответствовать местным и национальным нормам. Если у вас есть какие-либо вопросы по поводу следующих инструкций, свяжитесь с квалифицированными электриками. Если у вас есть какие-либо вопросы по поводу следующих инструкций, свяжитесь с квалифицированным электриком.

- Проверьте доступный источник питания и устраните все проблемы с проводкой ПЕРЕД установкой и управление этим устройством. управление этим устройством.
- Этот кондиционер предназначен для работы от сети переменного тока 220-240 В, частотой 50 Гц, 1 фаза.
- Электрические схемы расположены на крышке блока управления.
- Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисным агентом или лица, обладающие аналогичной квалификацией, чтобы избежать опасности.
- Электрические принципиальные схемы могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, обратитесь к тем, что указаны на сайте. Электрические принципиальные схемы могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, обратитесь к тем, что указаны на единица измерения.

Пожалуйста, храните это руководство для дальнейшего использования.

Многополюсный разъединитель с расстоянием между контактами не менее 3 мм во всех полюсах должен быть подключается фиксированной проводкой

Включая воздушный выключатель соответствующей мощности, мощность воздушного выключателя: 10A.

Воздушный выключатель должен быть включен с магнитной пряжкой и функцией нагревательной пряжки, это может защитить. Воздушный выключатель должен быть включен с магнитной пряжкой и функцией нагревательной пряжки, это может защитить короткое замыкание и перегрузка.

Введение продукта

А. Цель

Кондиционер RV предназначен для обеспечения комфортных условий внутри транспортного средства для отдыха или караван.

В. Достижение эффективного нагрева и охлаждения

Многие факторы будут влиять на общую тепловую нагрузку внутри фургона, и многие факторы также могут повлиять на эффективность работы кондиционера. Перед покупкой кондиционера RV пользователь должен проконсультироваться с производителем автоприцепа, чтобы понять общую тепловую нагрузку автоприцепа и выбрать правильный кондиционер для применения.

Следующие меры очень полезны для снижения тепловой нагрузки внутри фургона или автофургона на колесах и улучшения производительности кондиционера.

- Закройте все двери, световые люки и окна, задерните шторы и откройте навес от солнца.
- Отрегулируйте положение фургона, чтобы убедиться, что солнцезащитный козырек находится с южной стороны на северной полушарии или на северной стороне в южном полушарии. Это уменьшит воздействие прямых солнечных лучей. Отрегулируйте положение фургона, чтобы убедиться, что солнцезащитный козырек находится с южной стороны на северной полушарии или на северной стороне в южном полушарии. Это уменьшит воздействие прямых солнечных лучей.
- Отключите ненужные электроприборы внутри фургона, чтобы уменьшить тепловую нагрузку.
- По возможности готовьте вне фургона.
- По возможности припаркуйте фургон в тени.
- В случае исключительно высоких температур включайте кондиционер заранее, утром.
- Отрегулируйте заданную температуру пульта дистанционного управления, чтобы предотвратить частый запуск или остановку устройства.

С. Конденсация

Когда теплый, влажный воздух внутри фургона соприкасается с холодной поверхностью, может образовываться конденсат. Это также известно как "потоотделение". В этом случае убедитесь, что приняты следующие меры:

- Закройте и герметизируйте все двери, световые люки, окна, чтобы уменьшить поступление теплого, влажного воздуха. Закройте и герметизируйте все двери, световые люки, окна, чтобы уменьшить поступление теплого, влажного воздуха.
- Включайте внутренний вентилятор на высокой скорости, избегайте низких и автоматических оборотов вентилятора.

Во время работы кондиционера образуется водяной конденсат, который стекает на крыша. Это нормально. Количество конденсата зависит от влажности воздуха. Высокая влажность внутри фургона образует больше конденсата. Закройте двери, окна и люки, чтобы свести это к минимуму.

Пожалуйста, обратите внимание, что потери или повреждения, вызванные водяным конденсатом, не подпадают под действие гарантии.

Д. Выбор и использование генератора

Для правильной работы кондиционера RV требуется качественный источник переменного тока от сети. Если вы решите подавать питание с помощью генератора, после чего вам настоятельно рекомендуется проконсультироваться с генератором, затем вам настоятельно рекомендуется проконсультироваться с поставщиком. Поставщик должен подтвердить пригодность генератора и его размеры для вашего применения. Поставщик должен подтвердить пригодность генератора и его размеры для вашего применения.

Пожалуйста, обратите внимание, что убытки, причиненные изделию в результате использования генератора, не подпадают под действие гарантии.

Стандартный список деталей для установки Системы

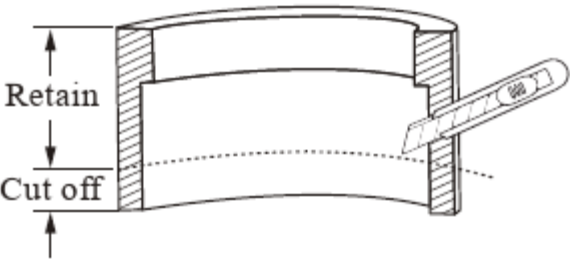
Основные части:

- 1 Кондиционер на крыше × 1
- 2 Крепежная рама × 1
- 3 Панель кондиционирования воздуха × 1
- 4 Уплотнения × 1
- 5 Ветроотражатель × 2
- 6 Длинных крепежных винтов × 4
- 7 Коротких крепежных винтов × 4
- 8 Пульт дистанционного управления × 1

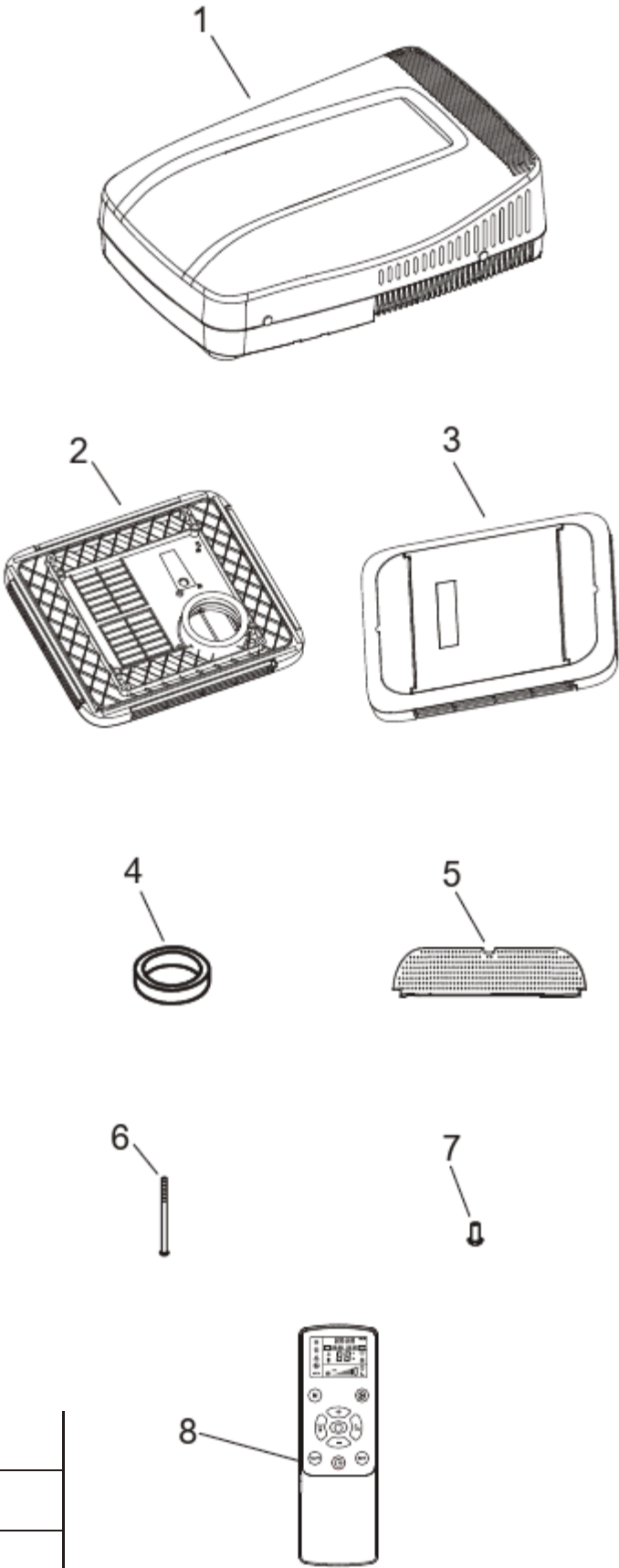
Если вы заметили, что какие-либо предметы отсутствуют или повреждены, пожалуйста, свяжитесь с местным дистрибьютором

Примечание

Высоту уплотнения необходимо отрегулироватьВысоту уплотнения необходимо отрегулировать в зависимости от толщины крыши фургона.



Толщина крыши	Отрезать	Сохранять
Толщина крыши	Отрезать	Сохранять
30 мм (1.18")	25 мм (0,98")	30 мм (1.18")
30 мм (1.18")	25 мм (0,98")	30 мм (1.18")
40 мм (1.57")	15 мм (0,59 дюйма)	40 мм (1.57")
40 мм (1.57")	15 мм (0,59 дюйма)	40 мм (1.57")
50 мм (1.97")	5 мм (0,20")	50 мм (1.97")
50 мм (1.97")	5 мм (0,20")	50 мм (1.97")
60 мм (2.36")	Омм	55 мм (2,17 дюйма)
60 мм (2,36")	Омм	55 мм (2,17 дюйма)



Руководство по установке

Инструкции по установке

- Внимательно прочтите и поймите данное руководство перед установкой.
- Соблюдайте национальные правила подключения к электросети в вашей стране.
- Не добавляйте никаких других деталей и не модифицируйте продукт при установке.
- Монтажники должны иметь квалификационные сертификаты специалистов по холодильному оборудованию и / или соответствующие квалификация в области электротехники.
- Проконсультируйтесь с местным дистрибьютором в случае необычных применений или условий установки, которые не являются конкретно описано в данном руководстве.

Требования к установке

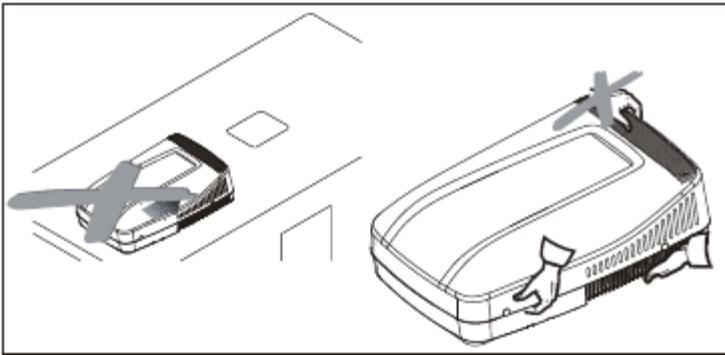
- Крыша фургона должна выдерживать вес кондиционера (24,6 кг / 54,2 фунта).

Модель Модель	Толщина крыши Толщина крыши	
	Минимальный Минимальный	Максимальный Максимальный
3J-KFBR2200-R	30 мм/1.18"	60 мм/2.36"
3J-KFBR2200-R	30 мм/1.18"	60 мм/2.36"

- Если толщина крыши превышает указанную максимальную, вы можете приобрести "Комплект толстых кровельных болтов", чтобыЕсли толщина крыши превышает указанную максимальную, вы можете приобрести комплект толстых кровельных болтов att "для подберите подходящее для вас устройство у местного дистрибьютора.apual

Примечание по транспортировке

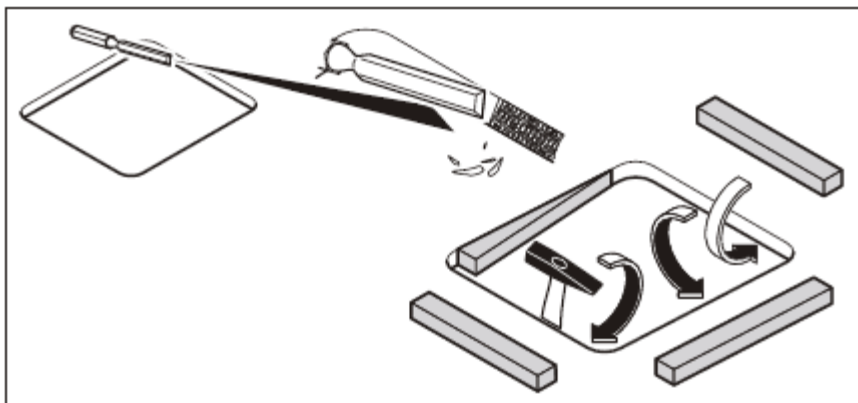
- Всегда найди кого-нибудь, кто помог бы тебе нести крышу кондиционер
- Всегда поднимайте кондиционер на крыше, чтобы переместить его и никогда не тащи его по крыше
- Не используйте задние вентиляционные отверстия для его подъема.



Примечание о месте установки

- Перед установкой кондиционера на крыше проверьте, не могли ли какие-либо компоненты автомобиля быть повреждены установка кондиционера на крыше (например, светильников, шкафов, дверей).установка кондиционера на крыше (например, светильников, шкафов, дверей).
- Перед установкой выясните (проконсультировавшись с производителем транспортного средства), является ли конструкция рассчитан на статический вес и нагрузки кондиционера во время движения автомобиля. производитель кондиционера на крыше не несет никакой ответственности.
- Возможно, производитель транспортного средства уже предусмотрел места, в которых имеется отверстие для установкиВозможно, производитель транспортного средства уже предусмотрел места, в которых имеются отверстия для установки потолочный кондиционер может быть изготовлен без какого-либо риска ослабления конструкции или отключения электроэнергиипотолочный кондиционер может быть изготовлен без какого-либо риска ослабления конструкции или отключения электроэнергии кабели.
- Выберите ровный участок в центре крыши автомобиля между двумя продольными секциями для установки

- Перед установкой проверьте, является ли отверстие в крыше нуждается в усилении.
- Снимите пену в соответствии с шириной ваших арматурных направляющих (не в объеме поставки).
- .. Установите усиливающие направляющие.



Установка в уже предусмотренное отверстие люка на крыше

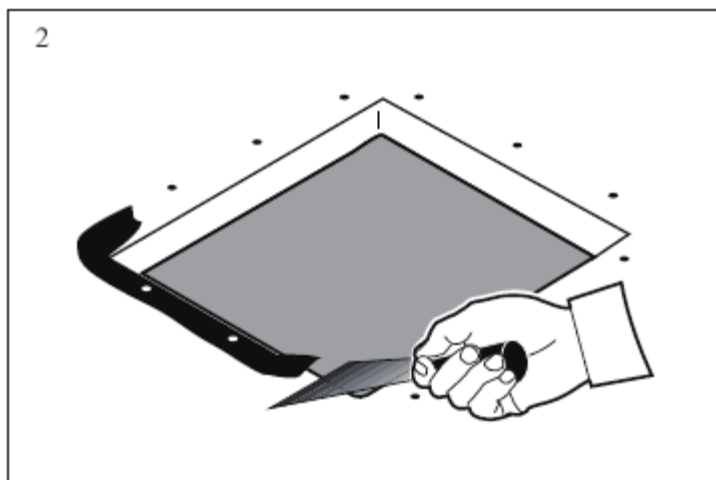
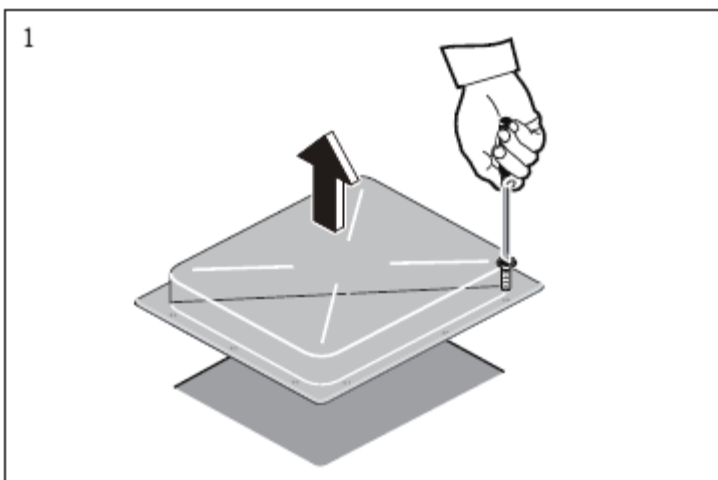
ПРИМЕЧАНИЕ

- .. Существующие соответствующие отверстия для люков на крыше подходят для установки кондиционера на крыше.
- Утилизируйте все отходы, клей, силикон и уплотнители отдельно. Соблюдайте рекомендации по утилизации.
- Производитель несет ответственность только за детали, входящие в комплект поставки. Действительность срока действия гарантии истекает, если устройство установлено вместе с запчастями сторонних производителей.

- .. Выкрутите все винты и крепления существующей крыши люк

- .. Удалите герметик вокруг отверстия с помощью скребка или аналогичный инструмент

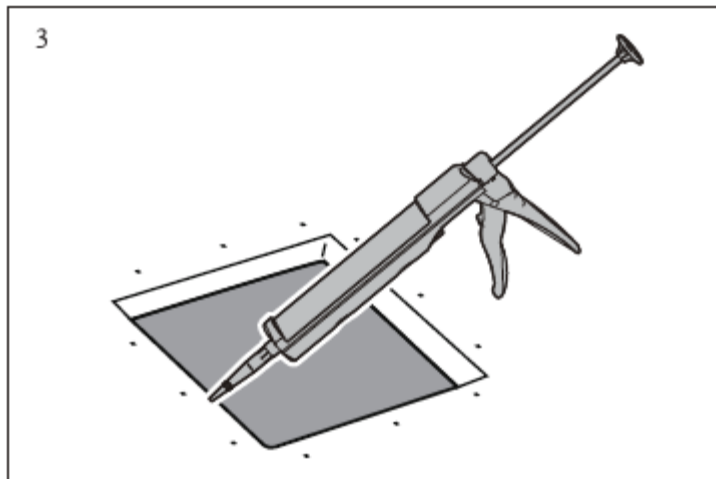
- .. Выньте люк на крыше.



- Заделайте отверстия для винтов и выемки гибкой нетвердеющий бутиловый герметизирующий компаунд (напр.г. СикаЛастомер-710)

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте инструкции производителя герметика.



Прокладка соединительных кабелей

Перед выполнением работ на компонентах с электрическим приводом убедитесь в отсутствии напряжения!

Кондиционер на крыше должен быть подключен к электрической цепи, способной обеспечивать необходимую текущий

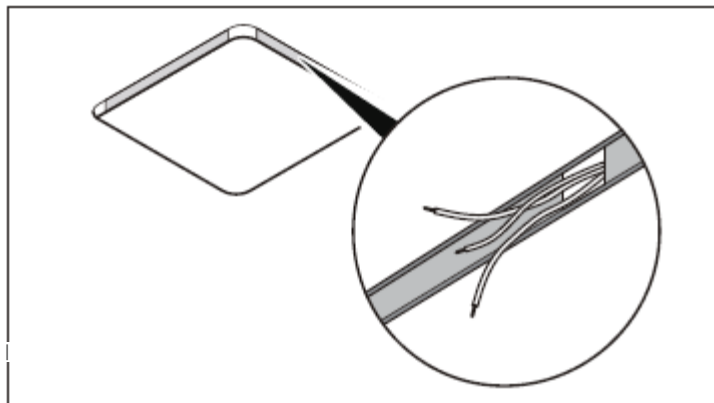
- Выберите соответствующее поперечное сечение кабеля до длины:

- Длина < 7,5 м: 1,5 мм²

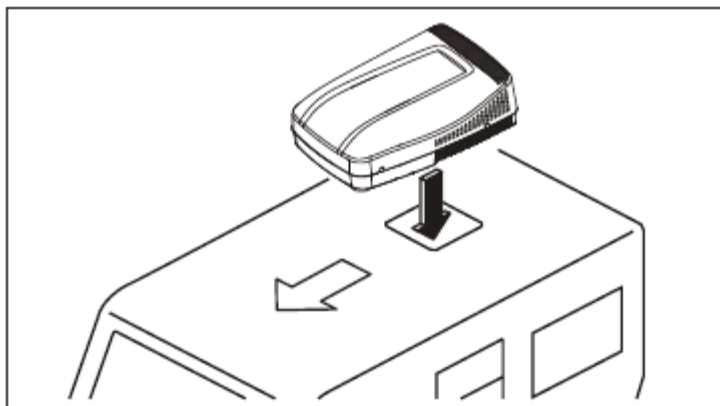
- Длина > 7,5 м: 2,5 мм²

Сделайте отверстие с одной стороны для подачиСделайте отверстие с одной стороны для подачи через кабель электропитания.

- Пропустите кабель напряжением 230 В ~ через отверстие в интерьер автомобиля.

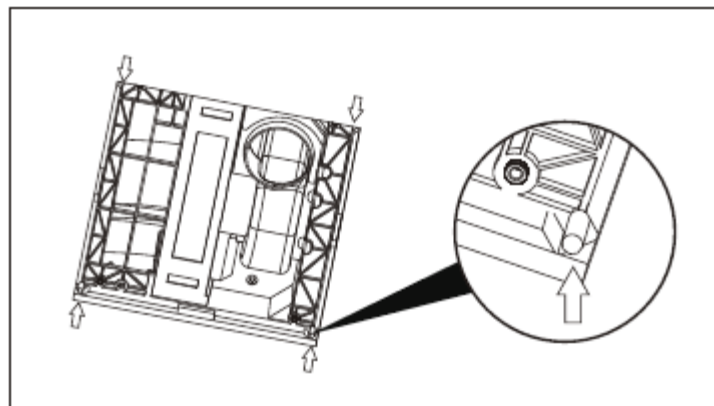


Установка кондиционера на крыше

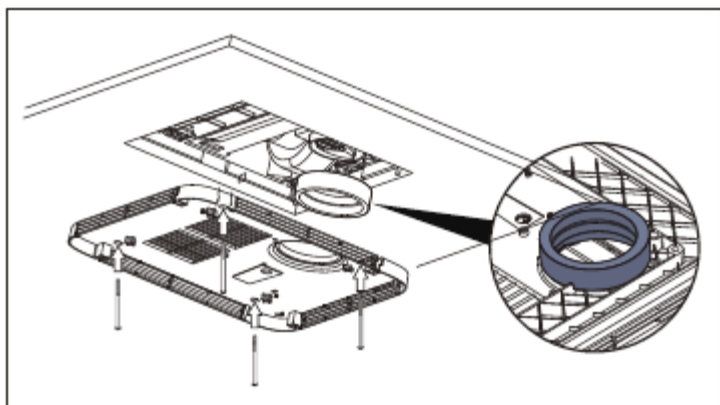


- Поднимите потолочный кондиционер на крышу транспортное средство.
- Установите кондиционер на крыше над установочное отверстие.установочное отверстие.

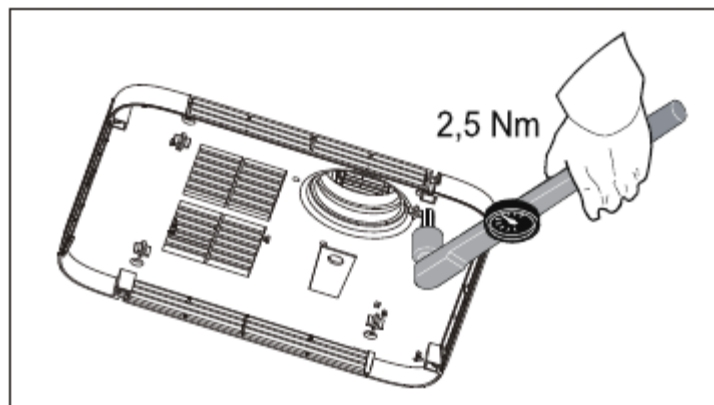
Соблюдайте направление движения.Соблюдайте направление движения.



- Установите кондиционер на крыше в монтажное отверстие с помощью конических выступов.



- Установите уплотнитель на монтажную раму.
- Закрепите монтажную раму на нижней стороне кондиционер на крыше с 4 прилагаемыми винтами.

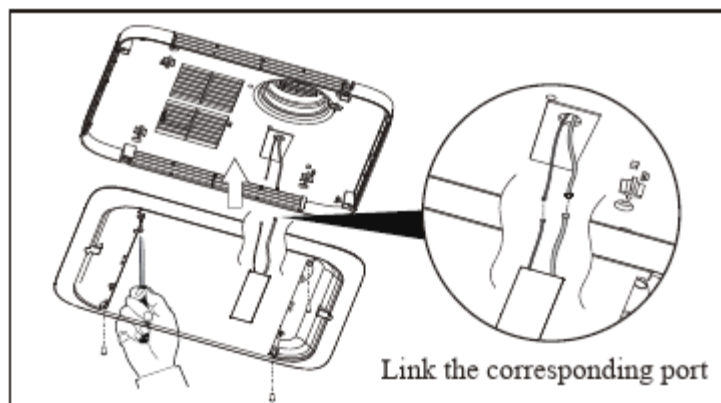


- Затяните винты с помощью динамометрического ключа и момент затяжки 2,5 Нм.момент затяжки 2,5 Нм.

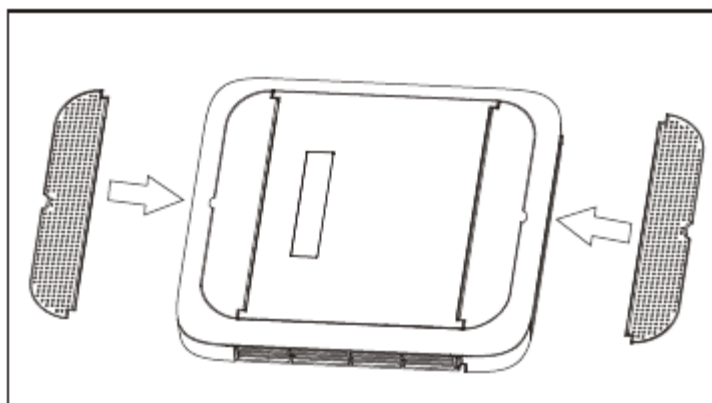
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Риск повреждения
Затяните с указанным моментом затяжки.

Установка воздуховыпускного устройства

- Прикрепите блок выпуска воздуха к крепежным кронштейнам используя короткие крепежные винты.

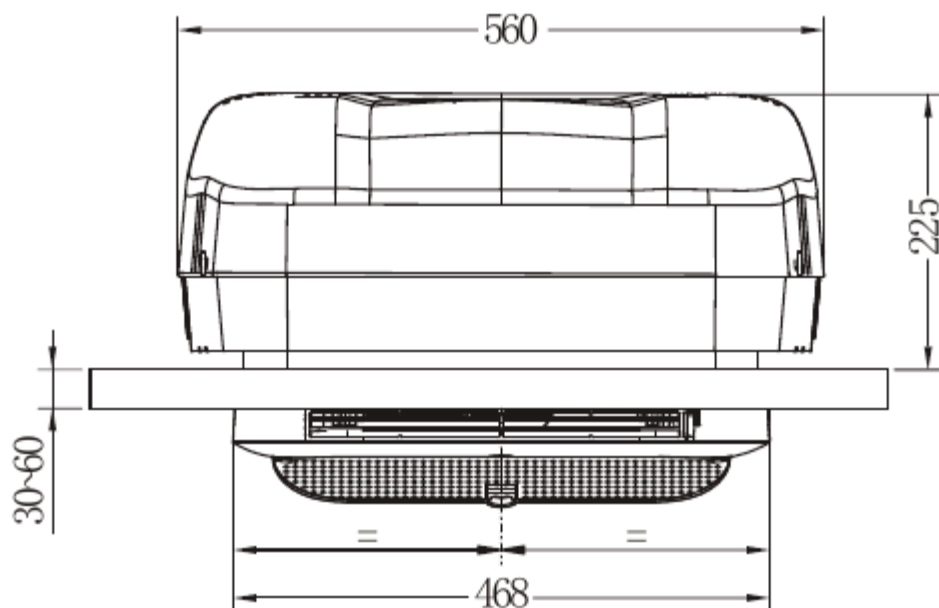
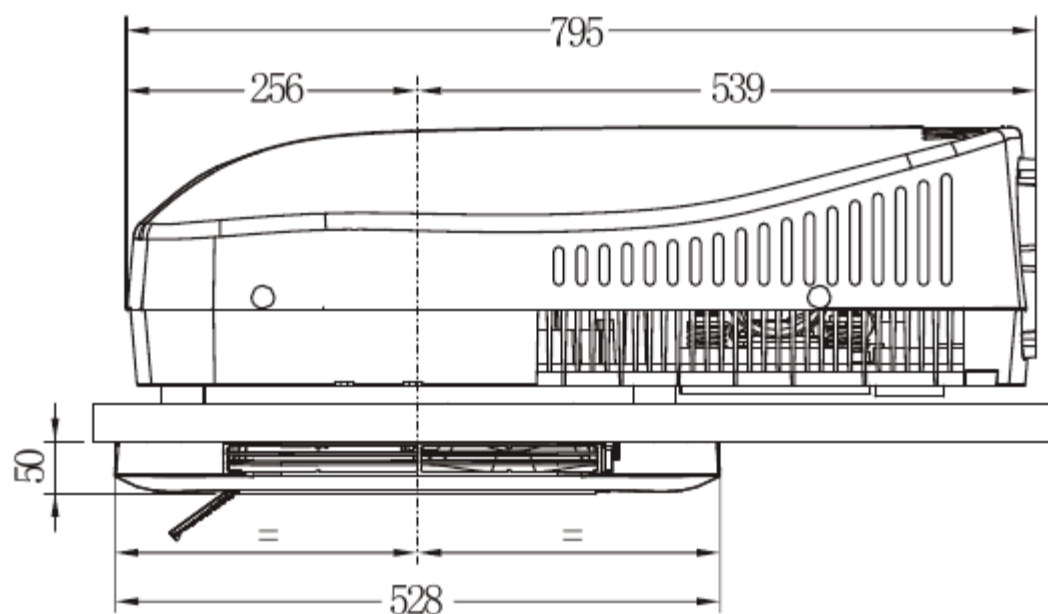


- Закрепите дефлектор кондиционера на обоих концах панели управления



Размеры контура

Unit: mm



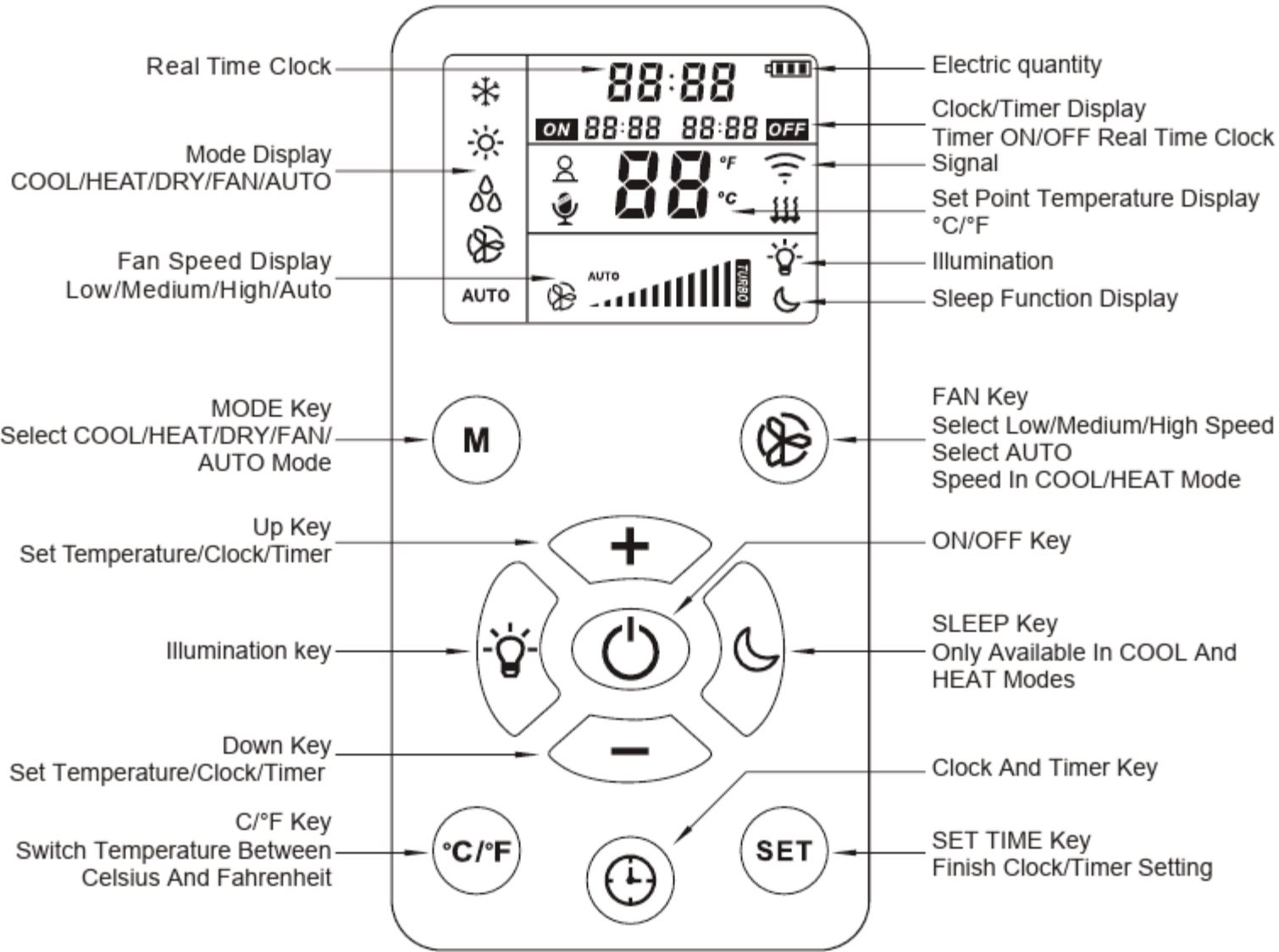
Краткое руководство пользователя

- Включите питание кондиционера с помощью изолирующего выключателя. Включите питание кондиционера с помощью изолирующего выключателя.
- Используя пульт дистанционного управления, запустите кондиционер 1у нажатием кнопки , а затем выберите функцию вентилятора нажав кнопку “”
- Работайте поочередно при низком, среднем и сильном давлении, чтобы проверить нормальную работу.
- Выберите режим ОХЛАЖДЕНИЯ, отрегулируйте заданную температуру на три градуса ниже комнатной, после запуска компрессора устройство начнет выдувать холодный воздух.
- Выберите режим НАГРЕВА, отрегулируйте заданную температуру на три градуса выше комнатной. Выберите режим НАГРЕВА, отрегулируйте заданную температуру на три градуса выше комнатной, установка начнет выдувать теплый воздух после запуска компрессора. (Действительно только для теплонасосных установок)

ПРИМЕЧАНИЕ

- После выбора режима ОХЛАЖДЕНИЯ или НАГРЕВА запуск компрессора может задержаться на 3 минуты. Это функция для защиты компрессора.
- Для обеспечения стабильной работы системы кондиционирования воздуха, рекомендуется не включать режим освещения в течение 5-10 минут после включения кондиционера.

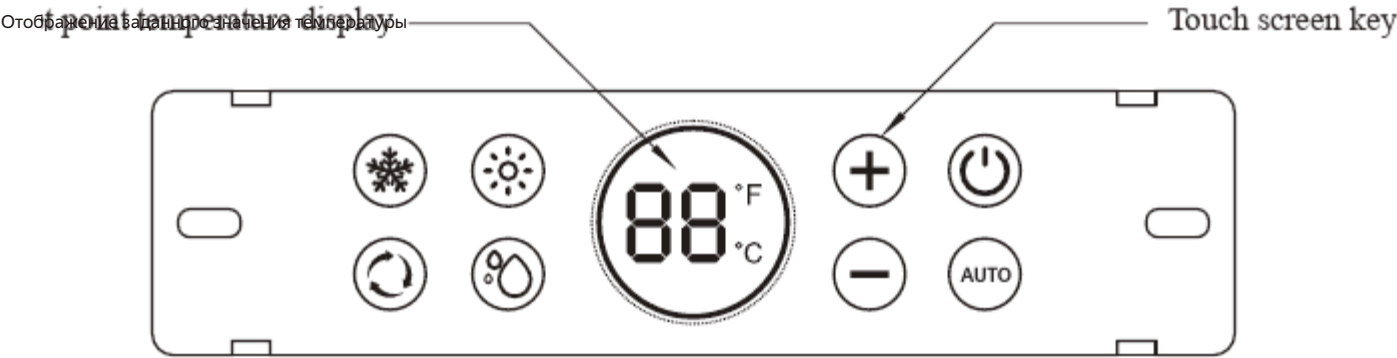
Дистанционное управление системой кондиционирования воздуха без каналов



Резервный дисплей: Соматосенсорный Электрическое вспомогательное отопление

Микрофон **ТУРБО** Система не реагирует в режиме TURBO. Система не реагирует в режиме TURBO.

Plenum display



ПРИМЕЧАНИЕ

Для первого использования вам необходимо выполнить сопряжение пульта дистанционного управления с ресивером кондиционера.

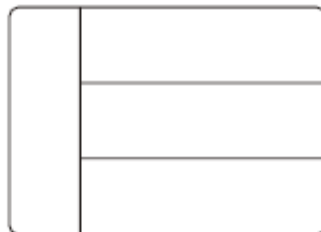
Способ Сопряжения:

- .. Включите кондиционер и одновременно нажмите и удерживайте кнопки и.
- .. Через 3 секунды индикатор начнет мигать, указывая на то, что устройство перешло в режим сопряжения.
- .. Как только индикатор будет гореть в течение 5 секунд, а затем погаснет, сопряжение будет успешным.

1. Управление пультом дистанционного управления

Включить

- Нажмите клавишу ")", устройство переключится на o1, зуммер нагнетания издаст один звуковой сигнал, а режим работы и температура изменятся будут отображаться.

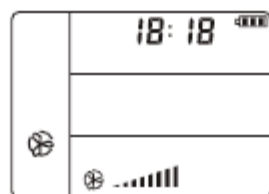


Режим ВЕНТИЛЯТОРАРежим ВЕНТИЛЯТОРА

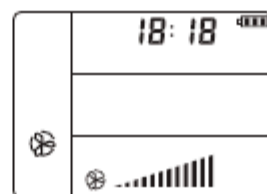
- Нажмите клавишу "(M)", выберите режим ". Нажмите клавишу "(@)", чтобы выбрать Низкий / Средний / высокий уровень / Автоматический вентилятор скорости. На дисплее камеры будет отображаться " " и температура окружающей среды в помещении. скорости. На дисплее камеры будет отображаться " " и температура окружающей среды в помещении.



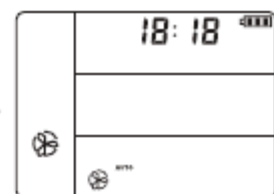
Low



Medium



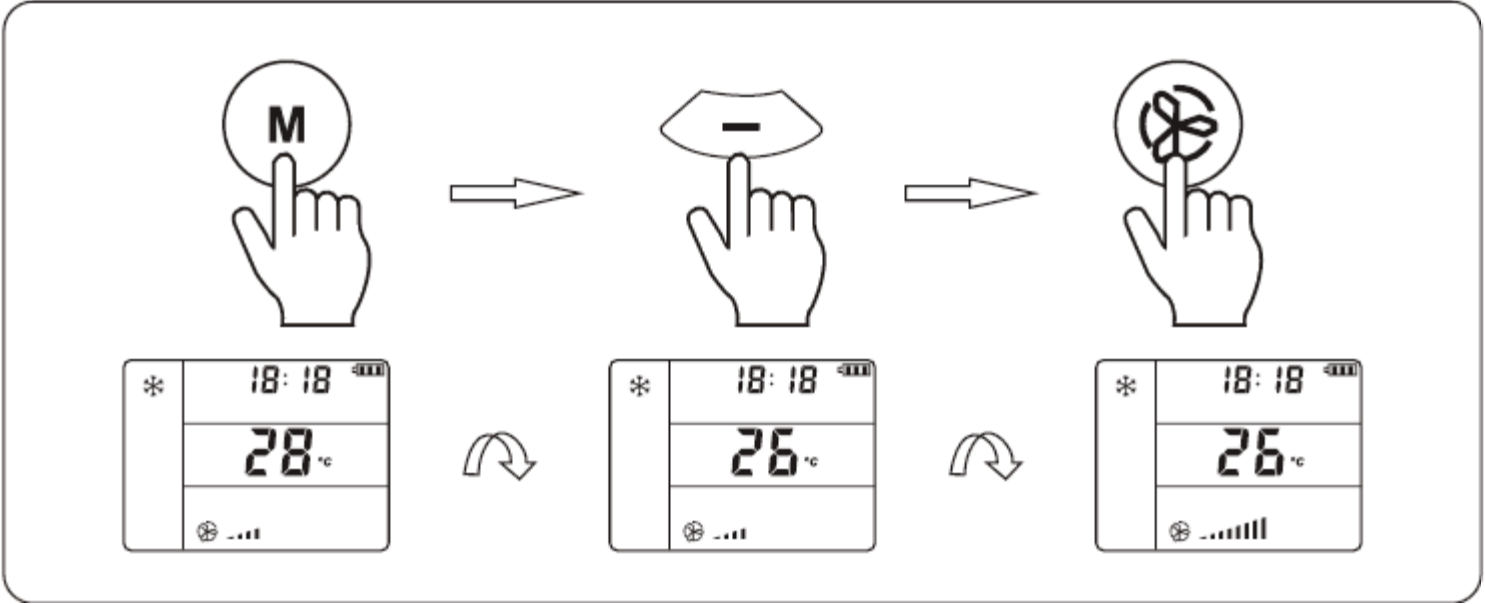
High



Auto

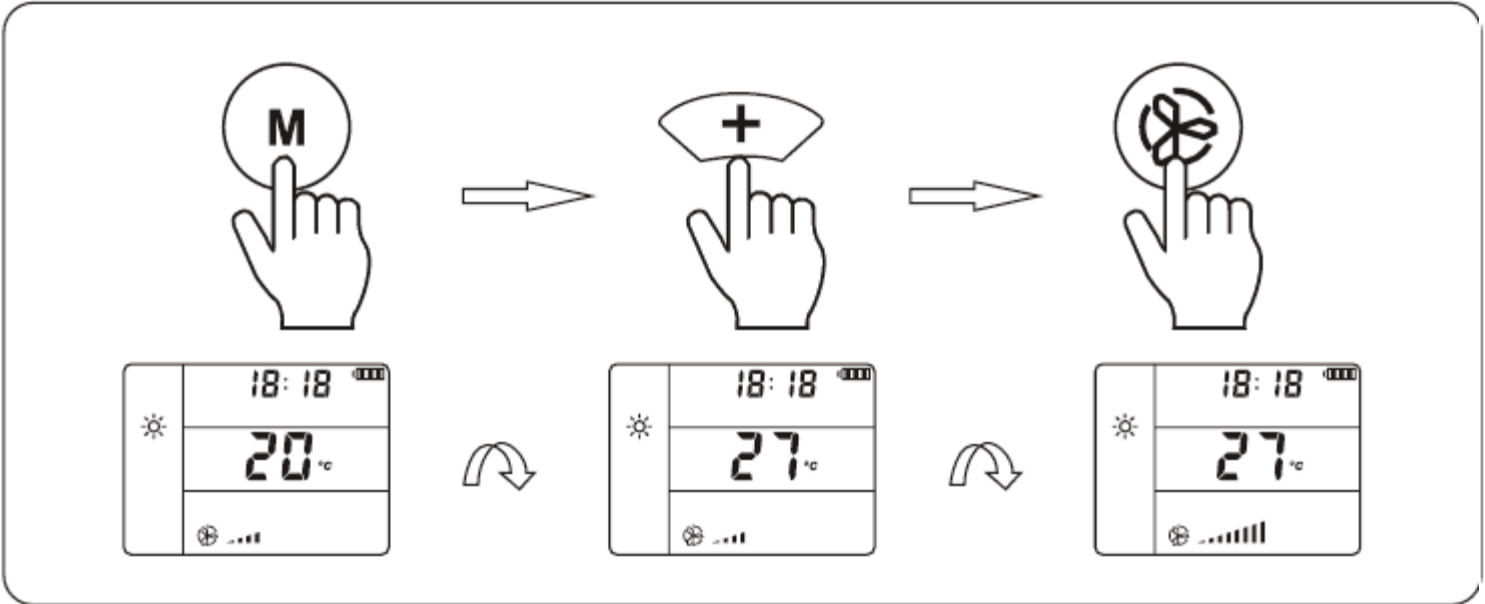
Режим ОХЛАЖДЕНИЯ

Нажмите клавишу "M", выберите режим "M". Нажмите клавишу "вниз", чтобы уменьшить заданное значение. Нажмите клавишу "5 (M)", выберите режим "M". Нажмите клавишу down "<=", чтобы уменьшить заданное значение. Нажмите клавишу "()", чтобы выбрать другую скорость. На дисплее появится надпись "рис" и заданное значение температуры.



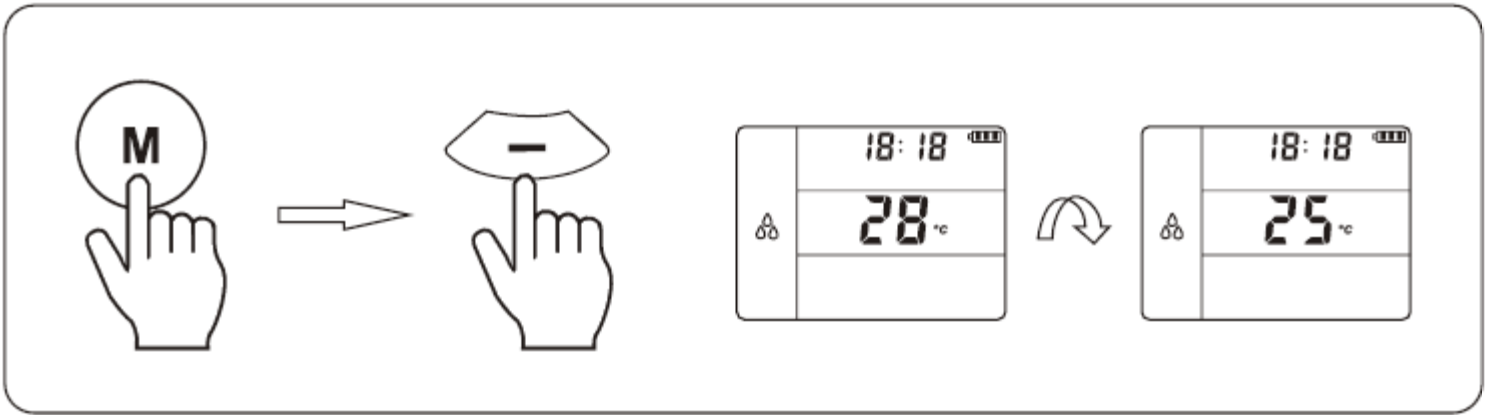
ТЕПЛОВОЙ режим (действителен только для теплонасосных установок)

• Нажмите клавишу "()", выберите режим "только". Нажмите клавишу up ">+", чтобы увеличить заданную температуру. Нажмите клавишу, выберите режим "-Q-". Нажмите клавишу up "+", чтобы увеличить заданную температуру. Нажмите клавишу "()", чтобы выбрать другую скорость. На дисплее камеры будет отображаться "крен" и заданная температура.



СУХОЙ режим

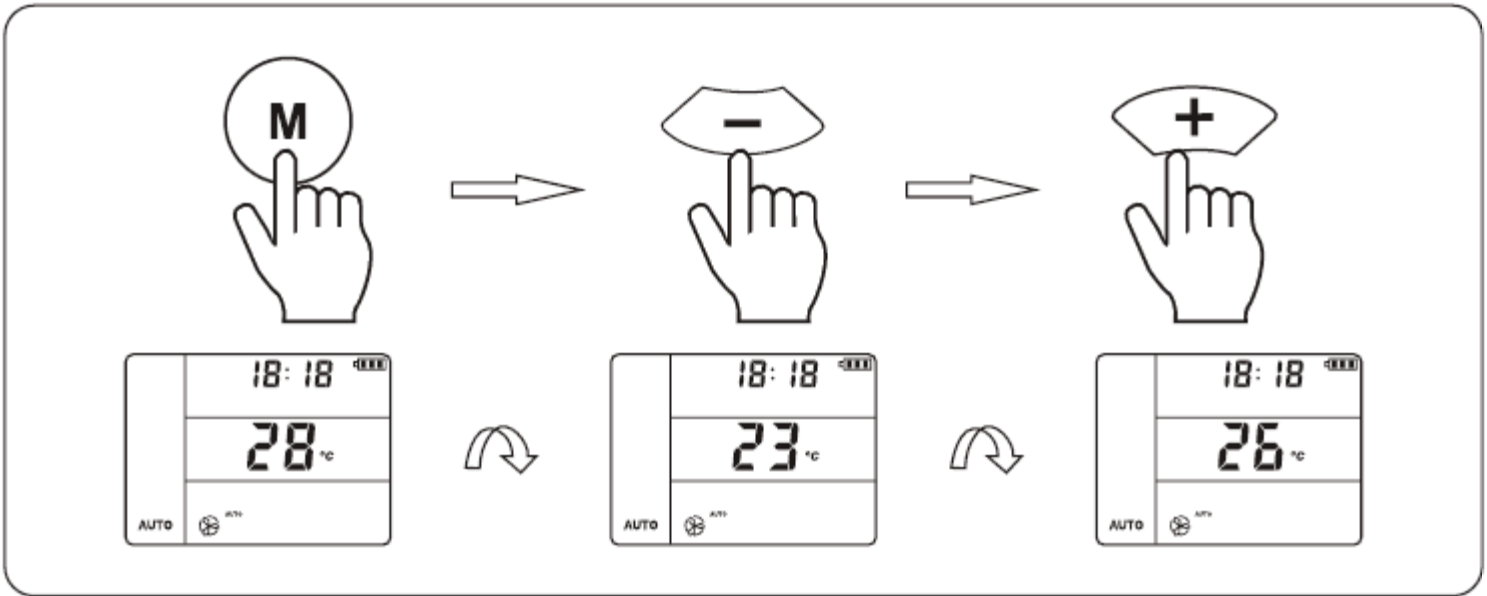
• Нажмите клавишу "(M)", выберите режим "M" & "M", нажмите клавишу "вниз" "<->", чтобы установить заданную температуру 1 °C ниже комнатной температуры, и на дисплее камеры будет отображаться надпись " " и заданное значение температуры.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим (действителен только для теплонасосных установок)

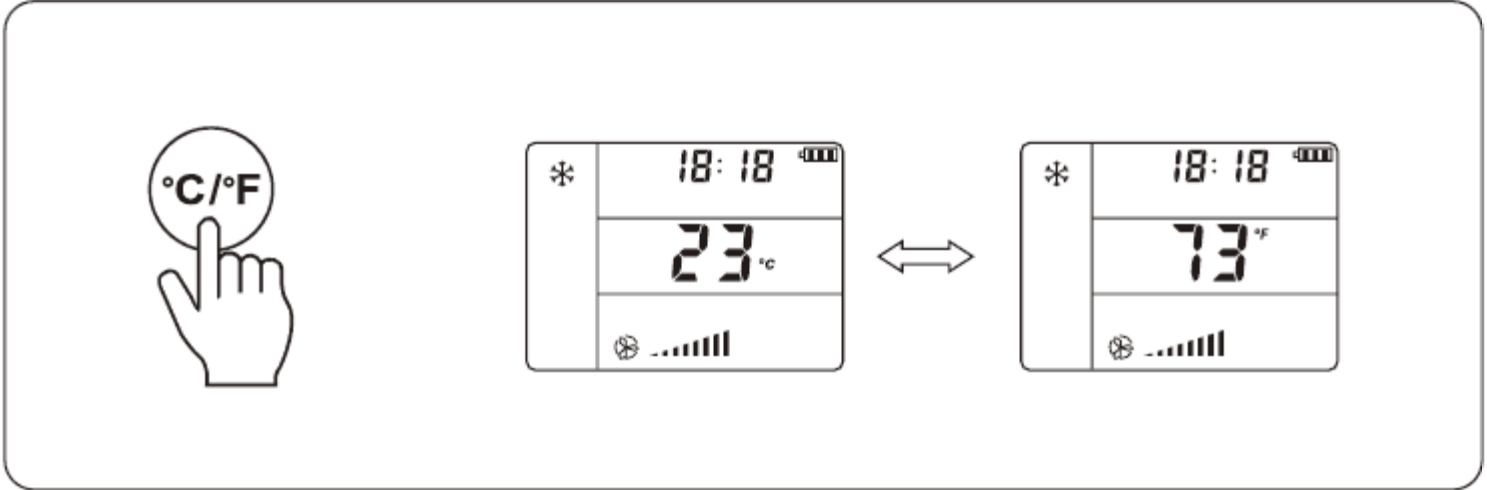
Нажмите клавишу "M", выберите режим "АВТО". Нажмите кнопку "Вверх". Нажмите клавишу "M", выберите режим "АВТО". Я поднимаю трубку "+" или вниз "-----" > клавиша "-" или вниз "C=" для настройки набора

АВТО" и заданную температуру. точечная температура. На дисплее появится надпись "AUT



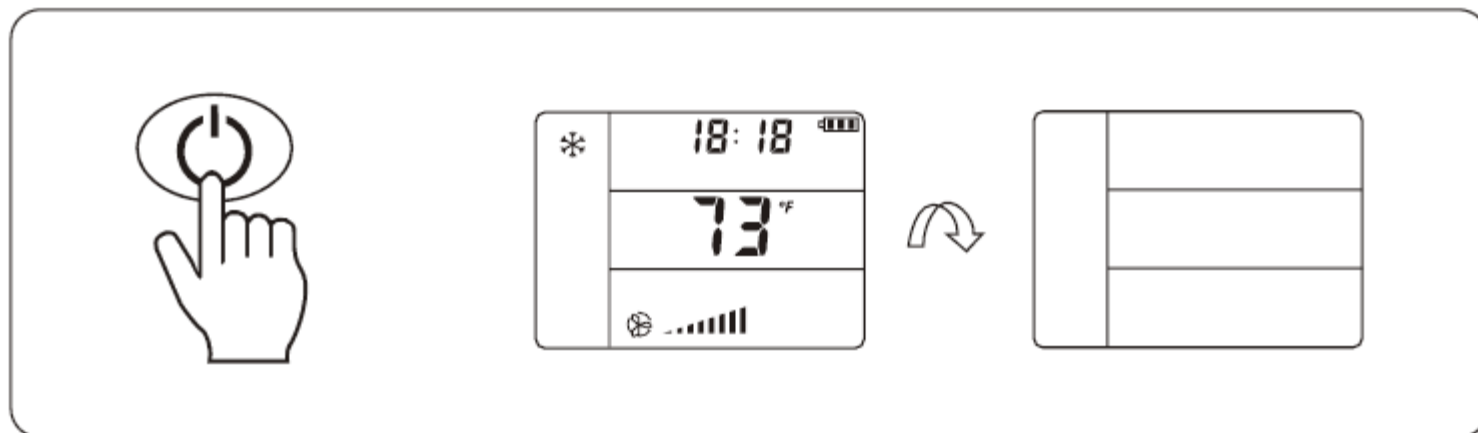
Изменение градусов Цельсия и Фаренгейта

В любом режиме нажмите клавишу "C/F", чтобы выбрать единицы измерения температуры по Цельсию или Фаренгейту.



Выключить

Нажмите клавишу "Y" еще раз, устройство выключится, а камера нагнетания и пульт дистанционного управления станут пустыми.



Функция синхронизации

УСТАНОВИТЕ ЧАСЫ И ТАЙМЕР

ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ ЧАСЫ

Нажмите клавишу "M" и удерживайте в течение 3 секунд, пока не начнет мигать цифра минуты. Нажмите "<+>" или "<->" ключ. Нажмите клавишу "M" и удерживайте ее в течение 3 секунд, при этом будет мигать цифра минуты. Нажмите "+" или "клавиша для установите минуту. Затем нажмите кнопку "-" или "-" клавиша для установки времени. Наконец, нажмите клавишу "(SET)", настройка часов завершена.

ДЛЯ УСТАНОВКИ ТАЙМЕРА ВКЛЮЧЕНИЯ

Нажимайте клавишу "M" один раз, пока не замигает надпись "ВКЛ.", показывающая время. Затем нажмите кнопку "+". Нажимайте клавишу "M" один раз, пока не замигает надпись "ВКЛ.", показывающая время. Затем нажмите кнопку "<+>" или "<->" ключ. Затем нажмите клавишу "(ser)", настройка таймера будет завершена.

ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ТАЙМЕРА

Дважды нажмите клавишу "M", пока не замигает надпись "ВЫКЛ.", показывающая время. Затем нажмите кнопку "9" или "M" ключ. Затем нажмите клавишу "(SET)", чтобы установить желаемое время выключения устройства.

ДЛЯ УСТАНОВКИ ТАЙМЕРА ВКЛЮЧЕНИЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЯ

Нажмите клавишу "M" три раза, пока не отобразятся таймеры "ВКЛ." и "ВЫКЛ.". Когда замигает таймер включения, нажмите "+" или "-" или "-" нажмите кнопку или "-" нажмите клавишу "+>" или "-", чтобы выключить таймер. И, наконец, нажмите клавишу "6 (SET)", кнопки ВКЛЮЧЕНИЯ и выключения настройка таймера завершена.

ВЫКЛЮЧИТЕ ФУНКЦИЮ СИНХРОНИЗАЦИИ

Когда на дисплее отобразится время синхронизации, нажмите клавишу "M" один раз, индикатор таймера включения мигает в течение 5 секунд и исчезает, и функция таймера отключается.

2. Работа приточной камеры

Доступ к основным функциям кондиционирования воздуха осуществляется с помощью сенсорного управления приточной камерой. Это полезно, если удаленный управление было потеряно или не функционирует.

Каждый раз, когда нажимается кнопка, должно раздаваться жужжание;

Нажмите на сенсорном экране клавишу 44 на пленуме, нажмите кнопку "Нажмите на сенсорном экране клавишу ") " на камере нагнетания, нажмите кнопку " (/ (/) / (O) / (ате) для выбора соответствующий режим. Нажмите клавишу "вверх" или "вниз", чтобы отрегулировать заданную температуру. Всоответствующий режим. Нажмите клавишу "вверх" (+) " или клавишу "вниз" () " для регулировки заданной температуры. заданная температура составляет 24 °C



На дисплее камеры сгорания будут отображаться символы для каждой функции:



Советы

Пульт дистанционного управления следует управлять, направляя его в сторону камеры нагнетания, которая будет при поступлении сигнала подавать звуковой сигнал один раз.

При работе в режиме нагрева при низких температурах окружающей среды устройство будет периодически размораживаться внешняя катушка. Затем, как только разморозка будет завершена, снова включите нагрев.внешняя катушка. Затем, как только разморозка будет завершена, снова включите нагрев.

Если устройство не используется в течение длительного времени, извлеките батарейки из пульта дистанционного управления.

Кондиционер оснащен функцией памяти отключения электроэнергии. После восстановления подачи питания нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы перезапустить его, и он отобразит рабочий режим. Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы перезапустить его, и он отобразит рабочий режим устанавливается до отключения питания.

Когда температура окружающей среды ниже 0 ° C / 32 ° F, теплопроизводительность снижается.

Фильтр

В Фильтр обратного воздуха - единственный компонент, который нуждается в периодическом техническом обслуживании.фильтр обратного воздуха - единственный компонент, который нуждается в периодическом техническом обслуживании.

- Проверяйте и чистите фильтр каждую неделю во время использования, чтобы предотвратить засорение фильтра грязью и ворсинка
- Фильтр следует часто промывать, чтобы обеспечить эффективное охлаждение и нагрев.
- Извлеките фильтр из камеры перед стиркой в теплой воде с небольшим количеством моющего средства.
- Высушите перед заменой

Проверка болта

- Рекомендуется проверять на герметичность четыре болта, крепящих устройство к крыше, в течение 3 месяцев.Рекомендуется проверять на герметичность четыре болта, крепящих устройство к крыше, в течение 3 месяцев после первой установки продукта.после первой установки продукта.
- Эти болты следует регулярно проверять каждые 12 месяцев в течение всего срока службы кондиционера.

Техническое обслуживание

- Рекомендуется регулярно эксплуатировать кондиционер, чтобы обеспечить хорошую производительность.
- В В случае автофургона, который не будет использоваться регулярно, агрегат следует эксплуатировать в течение 20-30 минут.в случае автофургона, который не будет использоваться регулярно, агрегат следует эксплуатировать в течение 20-30 минуты каждые 6 месяцев.

Технические характеристики

Модель	3J-KFBR2200-R
Модель	3J-KFBR2200-R
Размеры внутреннего блока	528×468×50 мм
Размеры внутреннего блока	528×468×50 мм
Размеры наружного блока	795×560×225 мм
Размеры наружного блока	795×560×225 мм
Напряжение / Номинальная частота	Переменный ток 220-240 В/50 Гц
Напряжение / Номинальная частота	Переменный ток 220-240 В/50 Гц
Охлаждающая/ Теплопроизводительность	2000 Вт
Охлаждающая/Теплопроизводительность	2000 Вт
Потребляемая мощность охлаждения	1012 Вт
Потребляемая мощность охлаждения	1012 Вт
Потребляемая мощность нагрева	830 Вт
Потребляемая мощность нагрева	830 Вт
Номинальная мощность (макс. IEC 60335)	1200 Вт
Номинальная мощность (макс. IEC 60335)	1200 Вт
Давление (нагнетание/всасывание)	4,0/1,6МПа
Давление (нагнетание/всасывание)	4,0/1,6МПа
Максимально Допустимое давление	4,0МПа
Максимально допустимое давление	4,0МПа
Диапазон рабочих температур	-7~52°C (нагрев: -7~24°C / охлаждение: 18~
Диапазон рабочих температур	-7~52°C (нагрев: -7 ~24°C / охлаждение: 18~
Хладагент	R32/380g
хладагент	R32/380g
Уровень шума (максимальная настройка вентилятора)	<70 дБ(А)
Уровень шума (максимальная настройка вентилятора)	<70 дБ (А)
Вентилятор	3 уровня воздухоудвки 1 Автоматический р
Вентилятор	3 уровня воздухоудвки 1 Автоматический р
Защита от влаги (наружная часть)	IPX4
Защита от влаги (наружная часть)	IPX4
Макс. объем пространства в автомобиле	
Макс. объем пространства в транспортном средстве	25м3
(с изолированными стенами)	
(с изолированными стенами)	25м3
Размеры упаковки наружного блока	838×600×290 мм
Размеры упаковки наружного блока	838×600× 290 мм
Размеры упаковки внутреннего блока	628×528×168 мм
Размеры упаковки внутреннего блока	628×528×168 мм
Вес нетто	24,6кг
Вес нетто	24,6 кг
Вес брутто	27,5кг
Вес брутто	27,5 кг

Примечания

1. Все перечисленные параметры могут быть изменены без предварительного уведомления, как и технические характеристики, указанные на устройстве
преимущественную силу имеют таблички с данными

2. E& OE. Все значения являются приблизительными и могут быть изменены.

3. Номинальные условия испытания на охлаждение: в помещении 27 ° C / 19 ° C, на открытом воздухе 35 ° C / 24 ° C; Номинальное испытание на нагрев условия: в помещении 20 ° C / 15 ° C, на улице 7 ° C / 6 ° C.

При включенном устройстве индикация притока отсутствует

Проверьте, подано ли питание на RV и автоматические выключатели включены?

- Проверьте, в порядке ли аккумулятор пульта дистанционного управления?
- Проверьте, выключен ли пульт дистанционного управления?

Охлаждение недоступно

- Убедитесь, что выбран режим охлаждения и дисплей камеры нагнетания показывает
- Используйте пульт дистанционного управления для установки необходимой температуры ниже текущей комнатной температуры.
- Повторный запуск компрессора будет отложен на три минуты

Отопление недоступно

- Убедитесь, что выбран режим нагрева и дисплей камеры нагнетания показывает “
- Используйте пульт дистанционного управления для установки необходимой температуры выше текущей комнатной температуры.
- Для начала нагрева потребуется больше времени в очень холодных условиях.
- Когда агрегат находится в режиме обогрева, а снаружи температура и сверло с вентилем при очень низкой температуре устройство может автоматически переходить в режим размораживания. Нагрев будет временно остановлен, работу устройства по мере прогрева внешнего змеевика чтобы удалить иней и наледь. Отопление возобновится как только внешняя катушка будет очищена.

Низкая холодопроизводительность

- Чтобы убедиться, что фильтр чистый.
- Включите вентилятор на полную мощность, чтобы получить максимальная вместимость.
- Убедитесь, что все двери, окна и люк в крыше закрыты.
- Шторы и маркизы можно использовать для уменьшения тепловой нагрузки

Неисправен датчик температуры внутреннего диска	E3
Неисправен датчик температуры внутреннего диска	
Неисправен датчик температуры внешнего диска	E4
Неисправен датчик температуры внешнего диска	
Неисправен датчик температуры внешнего кольца	
Неисправен датчик температуры внешнего кольца	
Неисправен датчик температуры выхлопных газов	E6
Неисправен датчик температуры выхлопных газов	
Неисправна температура обратного воздуха. Процедура	ES
Неисправна температура обратного воздуха. Процедура	E8
Неисправность при перегрузке компрессора	E9
Неисправность при перегрузке компрессора	E9
Неисправность выхлопной трубы	
Неисправность выхлопной трубы	
Неисправность при обледенении внутреннего диска	P1
Неисправность при обледенении внутреннего диска	P1
Неисправна связь CI-BUS	C
Неисправна связь CI-BUS	C1
Ошибка превышения скорости преобразования частоты	
Сбой связи с преобразованием частоты	
Сбой связи с преобразованием частоты	
Неисправна связь с индикаторной платой	P3
Неисправность при пониженном напряжении преобразования частоты	P3
Неисправна связь с индикаторной платой	
Неисправность при перенапряжении преобразования частоты	P4
Ошибка превышения скорости преобразования частоты	P4
Ошибка превышения скорости преобразования частоты	
Сбой в работе с плавающей частотой	P5
Сбой в работе с переменной частотой	
Неисправность при пониженном напряжении преобразования частоты	P6
Неисправность при пониженном напряжении преобразования частоты	P6
При наличии нескольких неисправностей код неисправности равен при наличии	P7
Неисправность от перенапряжения преобразования частоты	P7
Неисправность от перенапряжения преобразования частоты	
Неисправность при перегрузке по току преобразования частоты	PS
Неисправность при перегрузке по току преобразования частоты	P8
Неисправность при перегрузке по току преобразования частоты	
автоматически исчезает, когда нет сообщения о неисправности.	
Ошибка перегрева с переменной частотой	
Ошибка перегрева с переменной частотой	

Прежде чем обратиться к местному дистрибьютору заПрежде чем обращаться к местному дистрибьютору за служба технической поддержки, пожалуйста, соберите следующие данные Информация

- Отображаются ли какие - либо коды ошибок ?
- Отображаются ли какие-либо коды ошибок?
- Находится ли панель дисплея в нормальном режиме работы или нет ? Показывает ли он температуру от 16 до 30°C?

Можете ли вы отрегулировать заданную температуру, когдавы настраивает заданную температуру, когда в режиме охлаждения или нагрева?

- Отображается ли на дисплее "0"?
- Отображается ли на дисплее "0"?
- Отображается ли на дисплее беспорядочный дисплей?

При работе в режиме вентилятора есть ли какой-либо поток воздуха изв режиме вентилятора есть ли какой-либо поток воздуха из выходы из камеры нагнетания?

Вы слышите, как запускается компрессор иливы слышите, как запускается компрессор или остановка в режиме нагрева или охлаждения?

- Ваша помощь в сборе этой информации будет
- окажите большую помощь, Прежде чем обращаться к местному дистрибьютору для получения технической поддержки, пожалуйста, соберите следующая информация. сервисная команда в исправляю любые проблемы - Спасибо.исправляю любые проблемы - Спасибо.

